

Тематический календарь

«Шаги Победы»



Календарь посвящен Году защитника Отечества и 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Знакомит с информацией о битвах, военных операциях, юбилеях полководцев, героев-фронтовиков, писателей и поэтов – участников войны.

Сентябрь

2 сентября

80 лет со дня подписания Акта о безоговорочной капитуляции Японии (1945 г.).



2 сентября 1945 года в Токийской бухте на борту американского линкора «Миссури» состоялось подписание Акта о безоговорочной капитуляции Японии.

С японской стороны свои подписи поставили министр иностранных дел Мамору Сигэмицу и начальник генштаба генерал Ёсидзиро Умэдзу, приняли капитуляцию Верховный главнокомандующий союзными армиями генерал Дуэглэс Макартур (США) и представители других союзных держав, в том числе советский генерал-лейтенант К.Н. Деревянко. Подписание Акта о капитуляции Японии стало официальным окончанием Второй мировой войны. Подписанты с японской стороны, действовавшие от имени своего правительства, обещали честно выполнять условия Потсдамской декларации. Генштабу Японии предписывалось немедленно освободить всех союзных военнопленных и интернированных гражданских лиц, находившихся под контролем японцев.

За ратные подвиги в войне против Японии 308 тыс. советских воинов награждены орденами и медалями, звания Героя Советского Союза удостоены 93 воина, из них 6 человек – дважды.

30 сентября 1945 года учреждена медаль «За победу над Японией». В Российской Федерации в 2010 году учреждён памятный день 2 сентября – День окончания Второй мировой войны. В соответствии с поправкой к Федеральному закону «О днях воинской славы и памятных датах России», принятой в 2023 году,

памятный день перенесён на 3 сентября, которое объявлено «Днём Победы над милитаристской Японией и окончания Второй мировой войны».

Источник:

1. Великая Отечественная...: краткая, иллюстрированная история войны для юношества / составители: Н. Еронин, В. Таборко; предисловие А. Василевского. - Москва: Молодая гвардия, 1975. – С.519-522.

3 сентября

80 лет со дня окончания Второй мировой войны (1945 г.)



3 сентября отмечается День воинской славы России — День Победы над милитаристской Японией и окончания Второй мировой войны (1945 год).

3 сентября 1945 года советская пресса опубликовала обращение Сталина к народу. В нем говорилось об окончании войны с Японией. В этот же день Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 сентября 1945 года 3 сентября объявили праздником Победы над Японией. Два года (1945 и 1946 гг.) этот день был праздником и нерабочим днем.

В мае 1947 года 3 сентября стал рабочим днем. Постепенно дата 3 сентября стала забываться, и окончание Второй мировой войны стали отмечать 2 сентября.

В апреле 2020 года Госдума приняла решение восстановить историческую справедливость – празднование 3 сентября. Госдума приняла этот законопроект, Совет Федерации его одобрил.

24 апреля президент Владимир Путин подписал соответствующий закон – поправки были внесены в закон "О днях воинской славы и памятных датах России". Статья 1 закона была дополнена абзацем "3 сентября – День окончания Второй мировой войны (1945 год)".

8 сентября

Начало блокады Ленинграда (1941-1944)



В этот день начался один из самых трагических этапов Великой Отечественной войны – блокада Ленинграда. Мужественные жители города стойко выдержали 872 дня, в течение которых сообщение с остальной страной поддерживалось только по Ладожскому озеру и по воздуху. Блокада была снята 27 января 1944 года.

В ходе битвы за Ленинград немецко-фашистские войска, прорвавшись через станцию Мга, 8 сентября 1941 года заняли Шлиссельбург (Петрокрепость) и отрезали Ленинград от остальной страны с суши.

Для осуществления этого плана противник не жалел ни сил, ни вооружения: по городу было выпущено около 150 тысяч снарядов и сброшено более 107 зажигательных и фугасных бомб.

Жители города оказались в тяжелейших условиях. Запасы продовольствия были катастрофически ограничены, на 12 сентября 1941 года они составляли: хлеба, крупы и мяса – на 30–35 суток, жиров – на 45 суток, сахара и кондитерских изделий – на 60 суток. Каменного угля при строжайшей экономии могло хватить только до ноября, жидкого топлива – до конца сентября. В результате введенные по карточной системе нормы продовольствия стали снижаться. 1 октября 1941 года снижен в три–шесть раз хлебный паек для рабочих и инженерно-технических работников до 400 г в день, для служащих, иждивенцев и детей – до 200 г.

Единственной надеждой на спасение для сотен тысяч ленинградцев стала эвакуация и доставка продовольствия по Ладожскому озеру — летом по воде, зимой по льду. Эта трасса получила название «Дорога жизни». Доставка людей и грузов в период блокады по этой трассе по праву может сравниться с величайшими операциями Великой Отечественной войны. Как только в конце ноября 1941 года Ладога покрылась льдом, руководство Ленинграда организовало через озеро переброску продовольствия в город на грузовых машинах. Обрато эвакуировалось голодающее население. По «Дороге жизни» до весны 1943 года было доставлено 1,6 миллиона тонн грузов и эвакуированы 1,3 миллиона ленинградцев. Порой грузовики проваливались под лёд, но колонна продолжала движение, даже под обстрелом. По дну Ладожского озера удалось уложить трубопровод и электрический кабель.

За время блокады от голода и обстрелов умерло более 641 тыс. жителей (по другим данным, не менее 1 млн. человек), десятки тысяч умерли во время эвакуации. Таким образом, в результате смертности, эвакуации и дополнительных призывов в армию население Ленинграда за период с сентября 1941 года по сентябрь 1942 года уменьшилось на 1 млн. 837 тыс. человек и составляло лишь 707 тыс. человек. В тяжелейших условиях блокады трудящиеся города давали фронту вооружение, снаряжение, обмундирование, боеприпасы.

Борьба за Ленинград была ожесточенной. Стойкость, мужество, храбрость, отвага ленинградцев навсегда останутся в памяти не только граждан нашей страны, но и всего мира

Источник:

1. Ленинград: сборник. - Ленинград: Лениздат, 1967. – С.157 – 191.

11 сентября

125 лет со дня рождения Семена Алексеевича Лавочкина (1900-1960), выдающегося авиаконструктора, генерал-майора инженерно-авиационной службы, дважды Героя Социалистического Труда, лауреата Государственной премии СССР



Семен Алексеевич Лавочкин родился в городе Смоленске в семье школьного учителя. Он окончил городское училище в Рославле, куда семья переехала в 1908 году, а затем - с золотой медалью Курскую гимназию (в 1917 году).

С 1918 года С.А. Лавочкин пополнил ряды Красной армии. В 1920 году он служил в пограничной охране, а позднее был демобилизован и направлен на учебу в Москву, где в 1927 году окончил Московское высшее техническое училище (ныне — МГТУ имени Н. Э. Баумана) и получил квалификацию инженера-аэромеханика.

После защиты дипломного проекта молодой талантливый инженер был направлен в КБ П.М. Ришара, где вскоре был назначен заведующим сектором прочности. Затем С.А. Лавочкин работал в Бюро новых конструкций, где под руководством А. Лявилья был разработан двухместный истребитель ДИ-4.

Первый проект, над которым довелось трудиться Лавочкину в 1927 году, был посвящен освоению серийного производства ТБ-1 (первый советский цельнометаллический тяжелый бомбардировщик).

В 1935 году Семен Алексеевич занимает должность заместителя главного конструктора завода №1. В 1940 году Лавочкин был назначен на должность главного конструктора по самолетостроению.

Под руководством С.А. Лавочкина в 1940-44 созданы истребители ЛаГГ-3 (совместно с М.И. Гудковым и В.П. Горбуновым), Ла-5, Ла-5Ф, Ла-5ФН, Ла-7, сыгравшие большую роль в Великой Отечественной войне.

Боевое крещение «Ла-5» получил 14 августа 1942 года в составе 1-й воздушной армии в районе Ульяново — Сухиничи — Козельск. С 14 по 24 августа 1942 года летчики полка на 19 самолетах «ЛаГ-5» совершили 180 боевых вылетов, налетав 130 часов. В 27 воздушных боях летчики полка сбили 16 самолетов противника. Наиболее широко «Ла-5» применялся во время Курской битвы. Именно здесь, на аэродроме поселка Уразово, на «Ла-5» открыл свой боевой счет знаменитый советский ас Иван Кожедуб.

Всего за время серийного выпуска было изготовлено 10 002 самолета «Ла-5» всех модификаций. «Ла-5» участвовал в боях практически на всех фронтах Великой Отечественной войны.

За период с 1939 по 1960 гг. конструкторское бюро С.А. Лавочкина из небольшой конструкторской группы трансформировалось в одно из ведущих КБ страны авиационно-ракетной тематики. Под руководством Лавочкина было создано 32 типа самолетов, из них 10 производились серийно, и более 20 типов разнообразных беспилотных машин. Многие из этих летательных аппаратов были приоритетными для обороны страны.

После войны конструктор работал над созданием реактивных самолетов. В его ОКБ-301 были разработаны серийный «Ла-15» и многие опытные реактивные истребители.

В 1954 году Лавочкин расширил собственные горизонты и начал работу над межконтинентальной сверхзвуковой крылатой ракетой «Буря», принимал активное участие в разработке зенитно-ракетной системы С-25 («Беркут») из 22 радиолокационных станций дальнего обнаружения, 56 зенитно-ракетных

комплексов, дважды окружающих Москву, 7 технических баз и 14 командных пунктов управления, которая защищала столицу около 30 лет.

С.А. Лавочкин награжден тремя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Суворова 1-й и 2-й степени, медалями.

Источник:

1. Семен Алексеевич Лавочкин // Великая Отечественная война, 1941-1945: словарь-справочник / Н. Г. Андроников, А.С.Галициан, М.М.Кирьян ; Под общей редакцией М. М. Кирьяна. - 2-е изд., доп. - Москва: Политиздат, 1985. – С.242.

26 сентября

110 лет со дня рождения Сергея Сергеевича Смирнова (1915-1976) писателя, историка



Сергей Сергеевич Смирнов родился в Петрограде в семье инженера. Детство провёл в Харькове. Не доучившись один год до окончания, перешёл из Московского энергетического института в Литературный институт имени М.Горького (1941 год). Начал печататься в 1934 году как журналист. С 1937 года - литературный сотрудник в редакции газеты «Гудок». С 1941 года работал на оборонном заводе.

В июне 1941 года С.С.Смирнов вступил добровольцем в один из московских истребительных батальонов. В 1942 году в Уфе окончил Севастопольское училище зенитной артиллерии. Участник Великой Отечественной войны с февраля 1943 года (Северо-Западный фронт). С июля 1943 года — военный журналист, специальный корреспондент газеты «Мужество» 27-й армии. Капитан.

Участвовал в боевых операциях на Днепре, в Корсунь-Шевченковской битве, в Венгрии.

Два ордена Красной Звезды и множество медалей отметили его боевой путь.

После войны работал редактором Воениздата, оставаясь в рядах Советской Армии. Уволен из армии в 1950 году в звании подполковника.

В 1950-е годы Сергея Смирнова назначили главным редактором «Литературной газеты», где он и занялся вплотную тайнами минувшей войны, включая тайну Брестской крепости. Теме войны посвящены его книги: «Брестская крепость», «Сталинград на Днепре», «В поисках героев Брестской крепости».

С.С.Смирнов стал первым ведущим телевизионного альманаха «Подвиг». В 1975—1976 - секретарь Союза писателей СССР.

Источники:

1. Сергей Сергеевич Смирнов // Великая Отечественная война, 1941-1945: словарь-справочник / Н. Г. Андроников, А.С.Галициан, М.М.Кирьян ; Под общей редакцией М. М. Кирьяна. - 2-е изд., доп. - Москва: Политиздат, 1985. – С.397.
2. Брестская крепость: документальная повесть / Сергей Смирнов. - Москва: Советская Россия, 1990. - 400 с. - ISBN 5-268-01013-1

30 сентября

130 лет со дня рождения Александра Михайловича Василевского (1895-1977), военачальника, Маршала Советского Союза, начальника Генерального штаба



Александр Михайлович Василевский родился в селе Новая Гольчиха Кинешемского уезда (ныне город Вичуга Ивановской области) в семье церковного регента.

В 1909 году он закончил в Кинешме духовное училище и поступил в Костромскую духовную семинарию, диплом которой позволял продолжить обучение в светском учебном заведении.

В 1914 году началась Первая мировая война. Обуреваемый патриотическими чувствами Александр Василевский сдал выпускные экзамены, получив в январе 1915 года диплом об окончании семинарии, затем добровольцем вступил в армию и в феврале этого же года начал учебу в Алексеевском военном училище в Москве.

После ускоренного четырехмесячного учебного курса в мае 1915 года Василевский получил чин прапорщика и до сентября того же года служил в запасном батальоне в Ростове и Житомире. В конце сентября 1915 года офицер был направлен на Юго-Западный фронт, вступив в должность полуротного командира 409-го Новохоперского полка 103-й пехотной дивизии 9-й армии. Весной 1916 года стал командиром роты, вскоре признанной лучшей в полку.

После Октябрьской революции А. Василевский в ноябре 1917 года уехал в отпуск на родину и уже не вернулся на военную службу. С сентября 1918 года Василевский работал учителем в начальных сельских школах Тульской губернии.

РККА были нужны бывшие офицеры, военспецы, как их называли. Одним из них стал Василевский, который был призван в Красную армию в апреле 1919 года. Во главе отряда его направили в Ступинскую волость Тульской губернии для борьбы с бандами и помощи в продразверстке, в начале октября 1919 года назначили командиром полка 1-й Тульской стрелковой дивизии.

Командованием был направлен на учебу в Военную академию РККА (ныне Военная академия имени М. В. Фрунзе).

С мая 1931 года Василевский служил в Управлении боевой подготовки РККА. 11 ноября 1936 года был зачислен в Академию Генерального штаба РККА (ныне Военная академия Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации).

1 августа 1941 года А.М. Василевский стал заместителем начальника Генерального штаба, возглавив Оперативное управление. В ходе битвы за Москву 15 октября 1941 года фактически вступил в командование Генштабом РККА.

С 14 октября 1942 года Василевский — заместитель наркома обороны СССР. В ходе Сталинградского сражения 1942-1943 годов Александр Михайлович подготовил операцию по окружению 6-й германской полевой армии генерала Ф.Паулюса в Сталинграде. В ходе битвы на Курской Дуге летом 1943 года Василевский координировал действия Степного и Воронежского фронтов, с осени 1943 по весну 1944 года руководил освобождением Донбасса, Правобережной Украины и Крыма.

18 января 1943 года А.М. Василевскому присвоено звание генерала армии, а менее чем через месяц, 16 февраля — маршала Советского Союза.

С февраля 1945 года А.М. Василевский командовал 3 - Белорусским фронтом, руководил штурмом Кёнигсберга.

Вершиной полководческого искусства военачальника стала Маньчжурская стратегическая наступательная операция 9 августа-2 сентября 1945 года, которая проводилась в полосе шириной более четырех тысяч километров и на глубину до 800 километров.

За войну с Японией А.М. Василевскому было второй раз присвоено звание Героя Советского Союза. Первый раз Героем полководец стал в июле 1944 года, получив «Золотую Звезду» за образцовое выполнение заданий Верховного Главнокомандования.

Источники:

1. Василевский, А. М. Дело всей жизни. Кн.1 / А. М. Василевский. — 7-е изд. — Москва : Политиздат, 1990 . — 320 с. - ISBN 5-250-01342 - 2.
2. Василевский, А. М. Дело всей жизни. Кн.2 / А. М. Василевский. — 7-е изд. — Москва : Политиздат, 1990 . — 313 с. - ISBN 5-250-01343-0.