

Тематический календарь

# «Шаги Победы»



Календарь посвящен Году защитника Отечества и 80 – летию Победы в Великой Отечественной войне. Знакомит с информацией о битвах, военных операциях, юбилеях полководцев, героев-фронтовиков, писателей и поэтов – участников войны.

## Июль – август

10 июля

135 лет со дня рождения Веры Михайловны Инбер (1890-1972), поэтессы



Вера Инбер родилась в Одессе, в семье купца второй гильдии, владельца одной из крупнейших одесских типографий. Её отец возглавлял научное издательство, а мама девочки была заведующей еврейским женским училищем, где преподавала русский язык.

В семье была огромная библиотека, в которой девушка проводила все свободное от учебы время, окруженная героями литературной классики.

Вера окончила историко - филологическое отделение Высших одесских курсов.

Девушка была не только заводилой и организатором в группе, но и писала сценарии студенческих капустников.

Ее первая публикация в газетах города относится к 1910 году. Тогда же на ее стихи появились первые песни, которые исполнял великий А. Вертинский. Чтобы укрепить здоровье дочери, родители отправили девушку сначала в Швейцарию, а затем во Францию.

В 1914 году Вера Инбер вернется в Одессу, но позже она еще будет посещать город, покоровший ее сердце, в качестве российского корреспондента в Париже.

В Одессе Вера много работает: печатается в прессе, читает на поэтических вечерах, пишет сценарии для театральных постановок и сама участвует в

спектаклях. Кроме того, она занимается переводами классики.

Вскоре ее семья перебирается в Москву. Важное место в творчестве Инбер в то время занимали театральные постановки для детей.

В начале 20-х годов она работает корреспондентом в Брюсселе, Берлине и Париже. Ее статьи печатаются в "Красной ниве", "Прожекторе" и "Огоньке".

В блокадном Ленинграде она осталась с мужем – директором Первого мединститута.

Вера вела дневник, описывая каждый страшный блокадный день. Блокадный дневник «Почти три года» – лучшая ее проза.

Во время Ленинградской блокады Инбер написала поэму "Пулковский меридиан", которая стала лучшим образцом ее творчества. Вера Инбер - лауреат Сталинской премии второй степени за поэму «Пулковский меридиан» и ленинградский дневник «Почти три года».

Источник:

1. Инбер Вера Михайловна // Великая Отечественная война, 1941-1945: словарь-справочник / Н. Г. Андроников, А.С.Галициан, М.М.Кирьян ; Под общей редакцией М. М. Кирьяна. - 2-е изд., доп. - Москва: Политиздат, 1985. – С.189-190.

**18 июля**

**100 лет со дня рождения Анатолия Андреевича Ананьева (1925-2001), писателя**



А. А. Ананьев родился в городе Аулие-Ата (ныне город Тараз в Казахстане). Окончив 7 классов, поступил в техникум. Когда началась война, проходил летнюю практику - был учеником монтера на хлопкоочистительном заводе в Намангане.

В 1943 году 4 месяца учился в истребительно-противотанковом артиллерийском училище в Фергане, после чего сразу участвовал в Курской битве. Затем - в операции «Багратион» в Белоруссии, форсировал Днепр, был тяжело ранен при освобождении концлагеря Озаричи. Не довелось ему доучиться ни в школе, ни в техникуме, ни в Харьковском истребительно-противотанковом артиллерийском училище в Фергане. Его военным адресом становится 20-я Сталинградско - Речицкая истребительно-противотанковая артбригада, 1184-й Новозыбковский Краснознамённый истребительно-противотанковый артиллерийский полк, третья батарея. Он - командир огневого взвода. В прямом техническом смысле Анатолий Ананьев танкистом никогда и не был. Но так уж случилось, что всю войну провёл возле танков, да и немало поездил на них, посбивал их, так что считал себя и друзей своих танкистами. После ранения попал на девять месяцев в госпиталь, а уже потом опять на фронт, освобождать Венгрию и Вену. Войну закончил в городе Пургшталь.

В декабре 1945 года, в возрасте 20 лет, Анатолия Ананьева демобилизовали и комиссовали инвалидом второй группы. В госпитале молодой офицер и начал писать стихи и рассказы.

После войны Анатолий Андреевич вернулся в Казахстан, поступил в сельскохозяйственный техникум, а затем заочно и в Алма-Атинский сельскохозяйственный институт. Стал специалистом в сугубо мирном деле – агрономом.

В 1950 году поступил в Алма - Атинский университет на филологический факультет, который окончил в 1957 году. Писательскую деятельность начал с рассказов, опубликованных в 1958 году в Алма-Ате.

В 1959 году он выпустил повесть «Малый заслон», первую свою военную повесть. Потом появился знаменитый роман «Танки идут ромбом» (1963 г.).

В 1963 году А.А. Ананьев был приглашен на работу в аппарат СП СССР в Москве, в 1967 году - назначен первым заместителем главного редактора журнала «Знамя», в 1973 году возглавил журнал «Октябрь» и руководил им до последних дней жизни.

Награждён орденами Отечественной войны I и II степени, медалью «За отвагу».

#### **Источник:**

1. Ананьев А. А. Война живет во мне // Литература великого подвига: Великая Отечественная война в литературе. Вып. 3. – Москва, 1980. – С. 379–385.
- 2 . Коваленко Р. М. Анатолий Ананьев: страницы жизни, страницы творчества / Р. М. Коваленко. – Москва: Современник, 1985. – 413 с. – (Литературные портреты).

**22 июля**

**130 лет со дня рождения Павла Осиповича Сухого (1895-1975), советского авиаконструктора, одного из основателей советской реактивной и сверхзвуковой авиации**



Родился П.О. Сухой в селе Глубокое Дисненского уезда Виленской губернии Российской империи (ныне — город Глубокое Витебской области, Белоруссия) в семье учителя народной школы.

В 1905 году Павел поступил в Гомельскую Александровскую мужскую гимназию.

После окончания гимназии в 1914 году Павел Сухой продолжил обучение на физико-математическом факультете Московского университета. В 1915 году, по окончании первого курса, перевелся учиться в Императорское московское техническое училище (ИМТУ) - ныне Московский государственный технический университет имени Н.Э. Баумана

В 1916 году во время Первой мировой войны Павел Сухой был призван в армию, окончил Петроградскую школу прапорщиков. С августа 1916 года служил в запасном полку в Екатеринбурге. В 1917 году участвовал в Первой мировой войне на Северо-Западном фронте сначала младшим офицером, с октября 1917 года - начальником пулеметной команды пехотного полка. В марте 1918 года был демобилизован.

В 1918-1920 годах работал учителем средней школы в белорусских городах Лунинец и Гомель.

В 1920 году вышло постановление Совета народных комиссаров РСФСР о возвращении студентов в высшие учебные заведения и в этом же году П.О. Сухой возобновил обучение в Московском техническом училище. Одновременно с учебой с 1924 года Павел Сухой работал чертежником в Центральном аэрогидродинамическом институте (ЦАГИ).

После окончания училища с 1925 года работал инженером-конструктором в отделе АГОС (авиации, гидроавиации и опытного строительства) в составе ЦАГИ, который в будущем стал основой конструкторского бюро А.Туполева. Участвовал в разработке самолетов Туполева И-4 (АНТ-5), И-14 (АНТ-31) и других.

С октября 1930 года — начальник бригады АГОС, выезжал в длительные командировки на авиазаводы Германии и Италии.

С мая 1932 года — начальник объединенной бригады №3 Конструкторского отдела Сектора опытного строительства (КОСОС) ЦАГИ.

В том же году Павел Сухой был назначен ответственным руководителем по проектированию и постройке самолета РД ("рекорд дальности" — АНТ-25). В 1934 году на этом самолете установлен мировой рекорд дальности и продолжительности полета по замкнутому маршруту.

29 июля 1939 года Павел Сухой вступил в должность Главного авиационного конструктора нового ОКБ. Самолёты, которые проектировались под его руководством, стали носить обозначение «Су» — индекс, сокращение от фамилии руководителя ОКБ.

П.О. Сухому в 1940 году присуждена учёная степень доктора технических наук без защиты диссертации.

К началу боевых действий летом 1941 года Военно-воздушные силы СССР насчитывали 13 полностью укомплектованных полков ближнебомбардировочной авиации, оснащённых Су-2. Ближний бомбардировщик Су-2 являлся «секретным изделием». Экипажи более 900 самолетов Су-2 героически сражались в Белоруссии, Бессарабии на начальном этапе войны, а также у стен Сталинграда.

Поздняя модификация самолёта с другим двигателем выпускалась под названием Су-4. Су-4 принимали участие в приграничных оборонительных сражениях на советско-германском фронте лета и осени 1941 года, при обороне Киева и Москвы, в сражении на Курской дуге летом 1943 года. В 1942—1943 годах под руководством Павла Сухого создан бронированный штурмовик Су-6. Самолёт выпущен малой серией.

За создание штурмовика Су-6 М71Ф главный конструктор П. О. Сухой был удостоен Сталинской премии 1 степени, которую он передал в Фонд обороны.

В 1942—1944 годах в ОКБ П.О. Сухого создан и успешно облётан тяжёлый «двухместный двухмоторный бронированный штурмовик ДДБШ» Су-8, построенный в двух экземплярах.

С 1953 года П.О. Сухой — главный конструктор вновь воссозданного конструкторского бюро, с 1956 года — генеральный конструктор.

Под руководством Павла Осиповича было разработано более 50 конструкций самолетов.

П.О. Сухой - кавалер трёх орденов Ленина (1945г., 1957г., 1975г.), орденов Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени (1938г.), Красной Звезды (22.12.1933 г.) и «Знак Почёта» (1936 г.).

Ему присуждены: Сталинская премия Первой степени (1943г. — за создание штурмовика Су-6), Ленинская премия (1968г.), Государственная премия СССР (1975 г. — посмертно), Государственная премия Российской Федерации в области дизайна (1997 г. — посмертно) — за дизайнерскую и эргономическую разработку семейства самолётов Су-27.

Наследники по ОКБ с честью продолжили дело Павла Осиповича. Ныне «Сушки» составляют более половины парка боевой тактической авиации России, неся на своих крыльях фамилию гениального авиаконструктора.

### **Источник**

1. Сайт РИА: [ria.ru](http://ria.ru)»Новости» Биография Павла Сухого
2. Сухой Павел Осипович // Великая Отечественная война, 1941-1945: словарь-справочник / Н. Г. Андроников, А.С. Галициан, М.М.Кирьян; Под общей редакцией М. М. Кирьяна. - 2-е изд., доп. - Москва: Политиздат, 1985. – С.416.

**23 июля**

**110 лет со дня рождения Михаила Львовича Матусовского (1915-1990), поэта-песенника, сценариста**



Михаил Львович Матусовский родился в городе Луганске. С юных лет его отдали в музыкальную школу. В 11 лет Миша сочинил свое первое стихотворение и назвал его "Велопробег".

Все школьные годы юный поэт чуть ли не ежедневно писал четверостишия на разные темы, оттачивая свое мастерство.

Окончив строительный техникум в Луганске, девятнадцатилетний Матусовский стал работать на заводе.

В 1935 году луганский поэт уехал в Москву, где поступил в Горьковский литературный институт.

В 1939 году Михаил Львович стал членом Союза писателей СССР. В том же году он совместно с К. Симоновым выпустил первый том стихов и прозы под названием "Луганчане".

В 1940 году в свет вышла первая самостоятельная книга Михаила Матусовского, которую он назвал "Моя родословная".

В 1940 году М. Матусовский окончил Горьковский литературный институт и поступил в аспирантуру. Свою кандидатскую диссертацию он назвал "Очерки поэтического стиля древнерусских воинских повестей периода татарского нашествия на Русь". Защита диссертации была назначена на 27 июня 1941 года и, конечно же, не состоялась. Михаил Матусовский получил удостоверение военного корреспондента и ушёл на фронт.

Работал в газетах Западного, Северо-Западного, Второго Белорусского фронтов. На фронте Матусовский был ранен, его вытащили с поля боя наши санитары. Первой наградой орденом Красной Звезды поэт был награждён уже 29.04.1942 года.

За военный период из-под пера Михаила Матусовского вышли стихи: «На безымянной высоте», «Солдат — всегда солдат», «Баллада о солдате», «С чего начинается Родина?».

Фронтовые события наложили сильный отпечаток на творчество поэта. В 40-50-е годы Михаил Львович выпустил не один сборник стихов.

Михаил Матусовский писал вечные песни, например, «Подмосковные вечера».

За 60 лет активной творческой работы Михаил Львович написал сотни стихов. Всего при жизни поэта вышло 19 книг.

В Москве на улице Черняховского, где поэт прожил последние годы, в 2009 году открыли мемориальную доску. Межрегиональный союз писателей учредил литературную премию имени Михаила Матусовского. Сегодня ею награждают выдающихся русскоязычных поэтов.

За заслуги в ратном труде и на литературном поприще Михаил Львович Матусовский был награждён премией и орденами:

- орден Красной Звезды 1942 г.;
- два ордена Отечественной войны I степени 1945 г. ,1985 г.;
- два ордена Трудового Красного Знамени;
- орден Октябрьской Революции;
- государственная премия СССР -1976 г.;
- медалями «За оборону Москвы» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

#### **Источник:**

1. Матусовский М. Л. Избранные произведения: в 2-х т. Т. 1. Стихотворения. Поэмы. Песни / М. Л. Матусовский . - Москва: Художественная литература, 1982. – С. 3 – 14.

**5 августа**

**120 лет со дня рождения Артема Ивановича Микояна (1905-1970), советского авиаконструктора**



А.И. Микоян родился в селе Санаин Тифлисской губернии (ныне – Туманянский район Армении), в бедной крестьянской семье. В 1918 году его семья переехала в Тбилиси, там Артем учился в школе. В 1923 году он переехал сначала в Ростов-на-Дону, где работал токарем в железнодорожной мастерской, а затем – в Москву и работал токарем на заводе «Динамо».

В 1928 году А. Микоян был призван в Красную Армию и в 1931 году направлен на учебу в Военно-воздушную академию имени Н.Е. Жуковского. Здесь, совместно с однокурсниками, он создал свой первый самолет – «Октябренок», получивший высокую оценку Центрального аэроклуба. По окончании академии (1936 г.) и получении звания «инженер-механик ВВС» Артем Иванович был направлен на работу на 1-й авиационный завод имени Осоавиахима в Москве, где он сначала был военным представителем, а в 1938 году стал начальником бюро по серийным истребителям в КБ

Н.Н. Поликарпова, которое было переведено на этот завод. Работая в постоянном контакте с Н.Н. Поликарповым, А.И. Микоян уже через год стал заместителем главного конструктора всего завода и возглавил группу конструкторов КБ-1 (приказ НКАП №401 от 8 декабря 1939 года – именно эта дата и считается днем образования ОКБ имени Микояна).

В 1940 году под руководством А.И. Микояна (совместно с М.И. Гуревичем) был создан самый скоростной серийный самолет-истребитель того времени – «МиГ-1», предназначенный для ведения воздушного боя на больших высотах, а затем и его модификация – «МиГ-3». Именно эти два типа самолета строились большой серией в первые годы Великой Отечественной войны и успешно применялись в боевых действиях, приняв на себя удар и всю тяжесть первых лет войны и хорошо зарекомендовав себя в системе ПВО страны.

Значительную роль в победе Советского Союза над фашистской Германией сыграли и другие самолеты конструктора, созданные в 1941-1945 годах в его КБ. Среди них такие истребители, отличающиеся высокими летно-техническими характеристиками, как – «МиГ-7», показавший максимальную скорость 690 км/ч, высотный самолет «И-224», достигший потолка 14 тысяч метров, «И-250» с комбинированной силовой установкой и другие.

После войны Артем Иванович работал над созданием скоростных и сверхзвуковых реактивных самолетов, многие из которых изготавливались большими сериями и длительное время находились на вооружении советских ВВС – это самолеты «МиГ-9», «МиГ-15», «МиГ-17» (достигавший скорости звука), «МиГ-19» (первый серийный отечественный сверхзвуковой истребитель, на вооружении которого были управляемые ракеты класса «воздух – воздух»), «МиГ-21» (с треугольным крылом тонкого профиля и скоростью полёта, вдвое превышающей скорость звука).

В 1956 году А.И. Микоян был назначен генеральным конструктором КБ «МиГ», а последними самолетами, созданными под его руководством, стали – истребитель «МиГ-23», первый в СССР самолет с изменяемой в полете стреловидностью всего крыла, и истребитель-перехватчик «МиГ-25» со скоростью полета, в три раза превышающей скорость звука.

Заслуги великого конструктора были высоко оценены в СССР и за его пределами. Академик АН СССР, генерал-полковник инженерно-технической службы, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и шести Государственных премий – Микоян был награжден шестью орденами Ленина,

орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями и другими наградами.

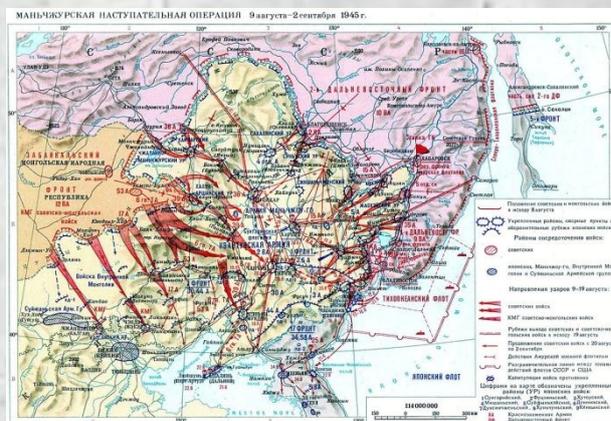
Бронзовый бюст знаменитого авиаконструктора и мемориальный комплекс находятся в селе Санаин в Армении. В Москве на доме, в котором жил Микоян, установлена мемориальная доска. Его именем назван Московский машиностроительный завод.

### Источник:

1. Микоян Артем Иванович// Великая Отечественная война, 1941-1945: словарь-справочник / Н. Г. Андроников, А.С.Галициан, М.М.Кирьян; Под общей редакцией М. М. Кирьяна. - 2-е изд., доп. - Москва: Политиздат, 1985. – С.270.

## 9 августа

80 лет назад (1945 г.) началась стратегическая наступательная операция в Маньчжурии



9 августа 1945 года СССР, выполняя взятые на себя перед союзниками в ходе Ялтинской конференции обязательства, объявил войну Японии и начал стратегическую наступательную операцию в Маньчжурии.

Первоначально наступление планировалось на 20–25 августа 1945 года. Однако в свете бомбардировки 6 августа американцами японского города Хиросима дата начала военных действий была скорректирована.

Группировка советских войск и частей Монгольской Народно-

революционной армии насчитывала более 1,6 млн. человек, около 30 тыс. орудий и минометов, 5250 танков и САУ, 5200 самолетов, 93 боевых корабля основных классов. Общее руководство кампанией осуществляло специально созданное Ставкой Главное командование советских войск на Дальнем Востоке (главнокомандующий – Маршал Советского Союза Александр Михайлович Василевский).

Войска в Северо-Восточном Китае, Внутренней Монголии и Корее насчитывали более 1 млн. человек, 1215 танков, 6640 орудий и минометов, 1907 боевых самолетов и 25 военных кораблей основных классов. Наиболее сильная группировка – Квантунская армия – находилась в Маньчжурии и Северной Корее.

В результате стремительного наступления к 20 августа советские войска продвинулись вглубь Маньчжурии с запада на 400–800 км, с востока и с севера – на 200–300 км, вышли на Маньчжурскую равнину, расчленили японские войска на ряд изолированных группировок и завершили их окружение. С 19 августа войска противника почти повсеместно стали сдаваться в плен.

От японских оккупантов был освобожден весь Северо-Восточный Китай (Маньчжурия), Ляодунский полуостров, а также Северная Корея до 38-й параллели.

3 сентября маршал А.М. Василевский доложил И.В.Сталину о завершении кампании.

За ратные подвиги в войне против Японии 308 тыс. советских воинов были награждены орденами и медалями, звания Героя Советского Союза были удостоены 93 человека, 6 из них дважды.

### **Итоги Маньчжурской операции:**

Победа над Японией вернула в состав нашей страны территории, аннексированные в результате русско-японской войны 1904-1905 годов, а также закрепила суверенитет СССР над южными Курилами. Разгром японской армии не только обеспечил безопасность дальневосточных рубежей Советского Союза, но и создал благоприятные условия для победного завершения национально-освободительной войны китайского и других азиатских народов.

## **Источник:**

1. Маньчжурская операция 1945 // Великая Отечественная война, 1941-1945: словарь-справочник / Н. Г. Андроников, А. С. Галициан, М. М. Кирьян; Под общей редакцией М. М. Кирьяна. - 2-е изд., доп. - Москва: Политиздат, 1985. – С. 260-261.
2. Таборко, В. А. Летопись Великой Отечественной, 1941-1945: краткая иллюстрированная история для юношества / В. А. Таборко; предисловие П. А. Жилина. - Москва: Молодая гвардия, 1985. – С. 286- 293.

**26 августа**

**110 лет со дня рождения Бориса Феокистовича Сафонова (1915–1942), лётчика-истребителя морской авиации, дважды Героя Советского Союза**



Б.Ф. Сафонов родился в селе Синявино, Плавского района Тульской области. Окончив с отличием семилетку, поступил в Тульскую железнодорожную школу ФЗУ, в 1930 году вступил в комсомол, занимался в планёрной школе. В числе лучших курсантов был зачислен в Тульскую школу лётчиков Осоавиахима, где его инструктором была Валентина Гризодубова, ставшая впоследствии Героем Советского Союза. Окончил эту школу в 1933 году.

В августе 1933 года призван в Красную Армию и зачислен курсантом в 1-ю военную школу лётчиков имени А. Ф. Мясникова (Кача). После её окончания с

декабря 1934 года направлен лётчиком в 7-ю отдельную авиационную эскадрилью имени Ф.Э. Дзержинского 2-й авиабригады Белорусского военного округа, а затем - в 15-й истребительный авиаполк имени Ф. Э. Дзержинского 40-й авиабригады. Вскоре был повышен в должности и стал инструктором парашютно-десантной службы эскадрильи.

С июля 1938 года — помощник военкома эскадрильи по комсомольской работе 15-го истребительного авиаполка 70-й авиабригады ВВС Белорусского особого военного округа.

В конце декабря 1939 года в составе 2-й авиаэскадрильи 15-го ИАП Б.Ф. Сафонов прибыл на Северный флот. В сентябре 1940 года эскадрилья вошла в состав недавно сформированного 72-го смешанного авиационного полка ВВС СФ, где лейтенант Б. Сафонов был назначен на должность командира звена 1-й истребительной эскадрильи, летавшей на самолётах И-15бис.

72-й смешанный авиаполк ВВС СФ, в том числе и его 1-я эскадрилья, в которой служил Б. Ф. Сафонов, принимал активное участие в боевых действиях на Петсамском направлении, совершая налёты на вражеские объекты в ходе Советско-финской войны 1939—1940 годов.

29 апреля 1941 года на основе четырёх только что полученных с Горьковского завода № 21 истребителей И-16, в полку была сформирована 4-я истребительная эскадрилья, возглавил которую старший лейтенант Борис Сафонов.

С началом Великой Отечественной войны он отличился в воздушных боях с люфтваффе. Открыл боевой счёт лётчиков Северного флота и вообще советской авиации в Заполярье, сбив 24 июня 1941 года немецкий He -111.

К началу января 1942 года Б. Ф. Сафонов был награждён двумя орденами Красного Знамени (14 июля и 8 ноября 1941 года).

15 сентября 1941 года семёрка истребителей во главе с Б.Ф. Сафоновым вступила в бой с 52 вражескими машинами. Итог боя — 13 сбитых вражеских самолётов, а наша семёрка вернулась на свой аэродром без потерь.

16 сентября 1941 года Борису Феокистовичу Сафонову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В октябре 1941 года командование ВВС СФ вверило майору вновь сформированный 78-й истребительный авиаполк, оснащённый британскими самолётами Hawker Hurricane.

15 января 1942 года Б. Ф. Сафонов был награждён третьим орденом Красного Знамени, а в начале марта 1942 года четырём лётчикам-североморцам (и среди них Б. Ф. Сафонову) за сотрудничество в рамках операции «Бенедикт» по оснащению советских ВВС британской авиатехникой, глава британской миссии генерал-лейтенант Макфарлан вручил высший авиационный орден Великобритании — Крест «За выдающиеся лётные заслуги».

30 мая 1942 года подполковник Б. Ф. Сафонов, будучи уже командиром 2-го гвардейского смешанного Краснознамённого авиаполка ВВС СФ, вылетел во главе звена истребителей на прикрытие каравана судов PQ-16, идущих к Мурманску. Во время боя с превосходящими силами противника звено распалось, и Борис Сафонов остался в одиночестве. Он передал по радио, что сбил три бомбардировщика Ю-88, после чего связь с ним оборвалась. Последними его словами были: «Мотор подбит, иду на вынужденную».

Моряки с одного из кораблей видели, как одиночный «Киттихаук» перешёл в крутое пике, врезался в воду и быстро затонул.

Всего за время боевых действий Борис Сафонов совершил 234 боевых вылета, сбил лично 20 вражеских самолётов и 5 в группе.

Президиум Верховного Совета СССР Указом «О награждении Героя Советского Союза подполковника Сафонова Бориса Феокистовича второй медалью „Золотая звезда“» от 14 июня 1942 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, дающее право на получение звания Героя Советского Союза» наградил Бориса Сафонова второй медалью «Золотая звезда» с предписанием «соорудить бронзовый бюст и установить его на постаменте на родине награждаемого».

В 1943 году был установлен первый бюст героя в посёлке Ваенга (сейчас — город Североморск).

**Источник:**

1.Сафонов Борис Феоктистович // Великая Отечественная война, 1941-1945: словарь-справочник / Н. Г. Андроников, А.С.Галициан, М.М.Кирьян; Под общей редакцией М. М. Кирьяна. - 2-е изд., доп. - Москва: Политиздат, 1985. – С.389.