

Тематический календарь

«Шаги Победы»



Календарь, посвященный Году защитника Отечества и 80 – летию Победы в Великой Отечественной войне, знакомит с информацией о битвах, военных операциях, юбилеях полководцев, героев-фронтовиков, писателей и поэтов – участников войны.

2 февраля

День воинской славы России.

82 года назад была разгромлена советскими войсками группировка немецко-фашистских войск в Сталинградской битве (1943 г.)



Облака за полесье уплыли,
В росах травы заволжских полян.
Поклониться отцовской могиле
Восхожу на Мамаев курган.
Поклониться геройству и силе,
Что враги одолеть не смогли,
Бастиону Советской России,
Пантеону великой земли.
А.Филатов «Мамаев курган»

Сталинградская битва — одно из важнейших сражений Великой Отечественной войны, положившая начало коренному перелому в ходе войны.

С июля 1942 года по февраль 1943 года в Сталинградской битве наши генералы Рокоссовский, Ватутин и Тимошенко оказались сильнее Паулюса, Гота,

Манштейна и изменили ход войны в пользу СССР, уничтожив крупнейшую группировку вермахта и его союзников. Битва стала первым масштабным поражением вермахта. Происходила она на территории современных Воронежской, Ростовской, Волгоградской областей и Республики Калмыкии с 17 июля 1942 года по 2 февраля 1943 года.

Сталинградская битва 1942-1943 годов началась на правом берегу Дона, в ней участвовало более 2 млн. человек, в том числе армии Италии, Румынии, Венгрии и Хорватии, погибло - более миллиона. Она была отмечена самыми кровавыми уличными боями в разрушенном Сталинграде и невероятным героизмом советских солдат трех фронтов.

Созданный у подножия Мамаева кургана памятник — историко-мемориальный комплекс «Героям Сталинградской битвы» — сохранил для потомков историю об отваге и бесстрашии защитников Сталинграда в ходе ожесточённых боёв за город.

Мамаев курган — возвышенность (102 м) в Волгограде (бывший Сталинград), одна из памятных достопримечательностей в России. Венчает эту героическую высоту грандиозная скульптура «Родина-мать зовёт!» — символ города Волгограда. Её высота от подножия до кончика меча — 85 метров.

Строительство мемориала велось около 9 лет, торжественное открытие состоялось 15 октября 1967 года. В основном все скульптурные композиции выполнены в железобетоне. Тротуары и площади замощены гранитом. Вода в бассейнах символизирует великую русскую реку Волгу.

Общая площадь комплекса — 26 гектаров, а длина подпорных стен, которые являются границами огромного захоронения, — более 1300 метров.

От подножия Мамаева кургана до его самой высокой точки ровно 200 ступеней. Такое число не случайно: количество ступеней было спроектировано в честь Сталинградской битвы, ведь ровно 200 дней продолжались бои за город.

12 июня 2008 года на Красной площади в Москве были подведены итоги конкурса «7 чудес России». По результатам голосования Мамаев курган вошёл в число семи российских чудес.

Источники:

1. Коротеев, В. Сталинградское кольцо / В. Коротеев //Очерки о Великой Отечественной войне 1941 – 1945 . – Москва: Политическая литература, 1975. – С. 127 – 148.
2. Самсонов А. М. От Волги до Балтики: Очерк истории 3 гвардейского механизированного корпуса 1942-1945 гг. — 2-е изд., исправленное и дополненное — Москва: Наука, 1973. — 530 с.

12 февраля

125 лет со дня рождения маршала, дважды Героя Советского Союза Василия Ивановича Чуйкова (1900-1982)



Выдающийся советский военачальник, дважды Герой Советского Союза В.И.Чуйков родился в Серебряных Прудах, относившихся тогда к Тульской губернии. У родителей мальчика, православных крестьян Ивана Ионовича и Елизаветы Федоровны, родилось двенадцать детей.

Начальное образование Василий получил в церковно-приходской школе, как и большинство детей из бедных семей. Будучи подростком, вместе с братьями отправился на заработки в Петербург, где ему пришлось освоить несколько разных специальностей: от подмастерья в шпорной мастерской до помощника слесаря. В

этот период переименованная в Петроград столица была центром зарождающейся революции и Гражданской войны.

Василий поступил на службу во флот, где поначалу исполнял обязанности юнги. Достигнув 18 лет, молодой человек присоединился к отрядам Красной Армии и записался на курсы военного мастерства.

Военная биография Чуйкова начала стремительно развиваться еще во время Гражданской войны, когда молодой военный из помощника командира полка вырос до командующего стрелковой дивизией. Прошел десятки боев на нескольких фронтах, получил четыре ранения разной тяжести. За доблестную службу и личную отвагу был удостоен двух орденов Красной Звезды и ценных подарков в виде именных часов и памятного оружия.

После революции Чуйков отучился в военной академии имени М.В. Фрунзе, затем - в Восточном факультете, где проходили подготовку разведчики и дипломаты. В конце 1920-х годов молодой командир получил назначение на должность военного советника в Китае. Несколько лет занимал пост начальника штаба Особой Краснознаменной армии на Дальнем Востоке.

Продвигаясь по службе, Василий Иванович продолжал обучение, поступив в Военную академию моторизации и механизации. Был назначен на должность командира бригады, позднее ему доверили командование Бобруйской армией, расположенной в Белоруссии.

Осенью 1939 года отряд Чуйкова был преобразован в 4-ю общевойсковую оперативную армию, участвовавшую в Польской военной кампании.

Когда грянула Советско-финская война, военачальник был направлен в Северную Карелию. По воспоминаниям Василия Ивановича, это были одни из самых страшных дней его жизни. Будущему герою СССР вверили новобранцев, совершенно неподготовленных к боевым действиям в сложившихся условиях. Молодые ребята с трудом управлялись с лыжами, было много случаев тяжелейших обморожений.

В конце 1940 года Чуйкова назначили военным атташе и советником главнокомандующего армией Чан Кайши, из-за чего он снова оказался в Китае. При

участии Василия Ивановича был создан единый военный фронт против Японии, что в период Великой Отечественной сыграло немаловажную роль.

С мая 1942 года – на фронтах Великой Отечественной войны.

62-я армия под командованием В.И.Чуйкова 6 месяцев героически обороняла Сталинград, вела уличные бои в полностью разрушенном городе. Перед полководцем стояла одна единственная цель – отстоять Сталинград во что бы то ни стало. За нешаблонное мышление, умение быстро менять стратегию на более выгодную и талант руководить стремительными атаками Чуйков получил свое военное прозвище – генерал Штурм. Благодаря Чуйкову были внедрены штурмовые группы, которые могли оперативно перемещаться и наносить мощные удары в самый неожиданный момент. В состав таких отрядов входили специалисты различных областей: минеры, саперы, снайперы, химики, техники. Примененной при Сталинграде стратегией впоследствии воспользовались и другие полководцы, например, во время взятия Берлина.

Сталинградская битва, выигранная ценой тысяч человеческих жизней, стала переломным моментом для хода войны. В начале 1943 года Василий Иванович был представлен к ордену Суворова I-й степени, а спустя несколько месяцев его 62-я армия была переименована в 8-ю гвардейскую. Со своими солдатами Чуйков участвовал в десятках ключевых операций: в Беларуси, на Донбассе, в районе Вислы и Одера. Воевал до последнего дня войны.

На командном пункте Чуйкова 2 мая 1945 года был подписан акт о капитуляции немецких войск.

После капитуляции Германии В.И.Чуйков некоторое время оставался в Берлине на руководящих должностях. В 1955 году знаменитому полководцу присвоили звание Маршала СССР. Позже Василий Иванович возглавил Сухопутные войска, стал заместителем министра обороны страны и удостоился поста первого начальника Гражданской обороны.

Источник: 1.Чуйков В. И. Гвардейцы Сталинграда идут на запад / В.И.Чуйков. — Москва: Советская Россия, 1972. — 253 с.

14 февраля

130 лет со дня рождения ученого, конструктора авиационных двигателей Александра Александровича Микулина (1895-1985)



Конструктор авиационных двигателей, академик АН СССР, генерал-майор инженерно-технической службы, Герой Социалистического Труда А.А.Микулин родился в городе Владимире в семье инженера-механика.

В 1912 году Александр поступил в Киевский политехнический институт, где слушал лекции «отца русской авиации» Н. Е. Жуковского, которому Микулин приходился племянником по материнской линии. Там же он самостоятельно строил свой первый одноцилиндровый поршневой двигатель.

Из-за недостатка средств Микулин не смог завершить обучение. Он поступил на Русско-Балтийский завод в Риге, где в то время пытались делать первые отечественные авиационные моторы, и работал сначала слесарем, формировщиком, а затем помощником начальника сборочного отделения.

В 1914 году Александр переехал в Москву на учебу в МВТУ. Здесь студент начал активную деятельность в кружке профессора Н. Е.Жуковского. Там же занимались А.Н. Туполев, А.А. Архангельский, Б.Н. Юрьев,

Б.С. Стечкин. Вместе со Стечкиным Александр Александрович Микулин спроектировал и построил на заводе «Ош и Везер» в Москве уникальный по тем временам двухтактный мотор АМБС-1 с мощностью в 300 л.с.

Уже тогда члены кружка считали Микулина незаурядным конструктором. Он отлично рисовал, и его эскизные наброски и оригинальные компоновки различных механизмов отличалась прекрасной графикой и завершенностью конструкторских решений. Микулин пробовал себя в различных областях.

Так, в 1916 году он конструирует оригинальный танк. После октябрьских событий при ЦАГИ работала комиссия по постройке аэросаней (КОМПАС), куда вошли будущие академики А.А. Микулин, Е.А. Чудаков и Б.С. Стечкин

В 1921 году А.А. Микулина пригласили работать в отдел авиамоторов Научного авиамоторного института. Александр Александрович участвовал в проектировании ряда моторов и через некоторое время получил должность главного конструктора НАМИ по авиадвигателям.

С 1928 года он начал работать над проектом мощного мотора М-34. В 1936 году А. А. Микулин стал главным конструктором моторостроительного КБ, в стенах которого разработали мощный и высотный мотор АМ-35. Он нашел применение на истребителе МиГ-3 и штурмовике Ил-2.

Его двигатель был установлен на самолётах АНТ-25, на которых в 1937 году В. П. Чкалов и М. М. Громов совершили дальние беспосадочные перелёты через Северный полюс в США. Построенный под руководством А.А. Микулина в 1939 году двигатель был установлен на истребителях МиГ.

В годы Великой Отечественной войны Микулин руководил работами по созданию мощных двигателей АМ-38, АМ-38Ф и АМ-42 для штурмовиков Ил-2 и Ил-10, двигателей ГАМ-35Ф для торпедных катеров и речных бронекатеров. В разгар войны конструктор смог убедить руководство страны в необходимости создания опытного авиационного завода со специализацией на авиадвигателях. Такой завод под номером 300 был создан в Москве, и Микулин возглавил его.

С 1943 года А.А. Микулин – генеральный конструктор авиационных двигателей.

Только за 12 лет (с февраля 1943 года по январь 1955 года) под руководством А.А. Микулина было успешно завершено восемь государственных испытаний.

Говоря о том, как ценилась и поощрялась его деятельность, следует напомнить, что Александр Александрович еще в 1940 году был удостоен звания Героя Социалистического Труда, четырежды становился лауреатом Сталинской премии (в 1941, 1942, 1943, 1946 гг.), награжден тремя орденами Ленина (в 1940, 1945, 1947 гг.), орденом Суворова I и II степеней, тремя орденами Трудового Красного Знамени. В августе 1944 года А.А.Микулину присвоили звание генерал-майора.

Источник:

Микулин Александр Александрович // Великая Отечественная война, 1941-1945: словарь-справочник / Н.Г. Андронников, А.С. Галицан, М.М. Кирьян М.М. и др.; под общей редакцией М.М. Кирьяна. — М.: Политиздат, 1985. — С.270.

17 февраля

81 год назад (1944 г.) закончилась Корсунь - Шевченковская наступательная военная операция Красной Армии.



В конце января 1944 года в результате проведенных операций на стыке 1-го (командующий – генерал армии Николай Федорович Ватутин) и 2-го (командующий – генерал армии Иван Степанович Конев) Украинских фронтов в районе города Корсунь-Шевченковский на линии советско-германского фронта образовался оперативный выступ. Командующий немецкой группой армий «Юг» генерал-фельдмаршал Эрих фон Манштейн предлагал вывести войска из этого района, что позволило бы сократить сильно растянутую линию фронта. Однако Гитлер категорически отверг это предложение.

Советская Ставка Верховного Главнокомандования приказала «срезать» этот выступ. 1-й и 2-й Украинские фронты должны были нанести мощные встречные удары под основание выступа в общем направлении на Звенигородку, окружить и уничтожить находившиеся там немецкие войска. К операции привлекалось 255 тысяч солдат и офицеров, 5300 орудий и минометов, 513 танков и самоходно-артиллерийских установок, 772 самолета.

Вершина Корсунь-Шевченковского выступа упиралась в Днепр в районе Канева. Ширина его у основания достигала 130 км. На этом плацдарме оборонялись 170 тысяч офицеров и солдат противника, в распоряжении которых были 2600 орудий и минометов, 310 танков и штурмовых орудий, 1000 боевых самолетов.

24 января войска 2-го Украинского фронта перешли в наступление и к исходу дня смогли продвинуться до 6 км. Враг оказывал нашим воинам упорное сопротивление.

25 января в бой была брошена 5-гвардейская танковая армия, а к исходу дня был завершён прорыв тактической зоны обороны немцев.

26-27 января противник, подтянув резервы, нанес несколько сильных контрударов, в результате которых смог ликвидировать брешь в своей обороне. Однако, искусно маневрируя войсками, Конев сумел вновь перехватить инициативу и продолжить наступление.

26 января началось наступление 1-го Украинского фронта. Бои на участке прорыва носили чрезвычайно упорный характер. Впрочем, уже на следующий день войска Ватутина прорвали тактическую оборону противника.

28 января в районе Звенигородки войска двух фронтов соединились, замкнув кольцо окружения.

11 февраля Манштейн предпринял последнюю попытку пробиться на помощь окруженным войскам – вновь неудачную (к 16 февраля в 10 км от цели наступление было остановлено).

В ночь на 17 февраля под прикрытием сильной метели немцы пошли на прорыв. Прорвав оборону 180-й советской стрелковой дивизии, они оказались на втором рубеже нашей обороны. Конев бросил в сражение все маневренные резервы, с воздуха немецкие позиции подвергались непрерывным ударам авиации. Около 35 тысяч вражеских солдат и офицеров смогли вырваться из «котла» и соединиться с основными силами группы армий «Юг», однако большая часть гитлеровских войск была перебита или сдалась в плен.

В результате Корсунь - Шевченковская операция завершилась победой Красной Армии. Советские войска смогли ликвидировать удерживаемый немцами выступ, прочно закрепить за собой Днепровский рубеж и открыть дальнейшую дорогу на территорию Правобережной Украины.

Итоги Корсунь – Шевченковской операции:

- За время операции Красная Армия потеряла 80 188 человек, в том числе 24 286 убитыми, умершими от ран и пропавшими без вести.
- Немецкие потери составили 82000 человек убитыми и ранеными и около 20000 пленными. 6 немецких дивизий были полностью разгромлены и утратили боеспособность.
- За подвиги и мужество, проявленные в боях, 23 советским частям и соединениям были присвоены почётные наименования «Корсуньские», 6 соединениям – «Звенигородские».
- 73 военнослужащих удостоились звания Герой Советского Союза, из них 9 – посмертно.

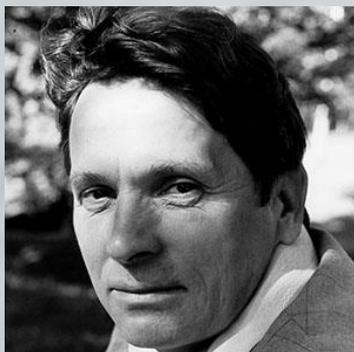
- За разгром противника под Корсунь-Шевченковским генералу армии И.С. Коневу 20 февраля 1944 года было присвоено звание Маршала Советского Союза.

Источник:

Корсунь –Шевченковская наступательная операция//Великая Отечественная война, 1941-1945: словарь-справочник / Н.Г. Андронников, А.С. Галицан, М.М. Кирьян М.М. и др.; под общей редакцией М.М. Кирьяна. — М.: Политиздат, 1985. — С.225-226.

29 февраля

105 лет со дня рождения писателя, публициста и литературоведа Федора Александровича Абрамова (1920-1983)



Автор «деревенской прозы» - Федор Абрамов родился в деревушке Веркола Архангельской области. Отец работал извозчиком в Архангельске, мама – из крестьянской семьи староверов, занималась детьми, которых в семье подрастало пятеро. Федор был самым младшим.

Начальную школу Федор окончил в родной деревушке, а потом его забрал к себе старший брат, проживающий в Кушкопале. Учеба давалась Абрамову легко, особенно ему нравились гуманитарные предметы, поэтому после получения аттестата зрелости, он в том же году стал студентом филологического факультета Ленинградского университета.

Доучиться Абрамову так и не удалось. После третьего курса началась война, и он добровольно ушел на фронт 24 июня 1941 года. Его ранили в руку буквально в первые дни войны, в сентябре, но так как рана была незначительной, то он восстановился достаточно быстро, и снова вернулся в свою часть.

Второе ранение случилось в ноябре 1941 года, и было гораздо серьезнее. Обе ноги Федора были перебиты и, если бы не боец похоронной команды, который его обнаружил, Абрамов мог бы умереть от потери крови. Блокадной зимой 1941-1942 годов находился в ленинградском госпитале, и только в апреле 1942-го года его эвакуировали по Дороге жизни.

После госпиталя получил отпуск и восстанавливался на протяжении трех месяцев, стал преподавателем Карпогорской школы. Летом 1942 года комиссия признала его годным к несению нестроевой службы, и Абрамов получил назначение в 33-й запасной стрелковый полк Архангельского военного округа в качестве заместителя командира роты. В феврале 1943 года Федора перевели в Архангельское военно-пулеметное училище на должность помощника комвзвода. В апреле того же года он оказался в отделе контрразведки «Смерш» при Архангельском военном округе. В начале Федора Александровича назначили помощником оперуполномоченного, в августе 1943-го года он стал следователем, в июне 1944 года – старшим следователем. Об этом отрезке своей биографии Абрамов написал повесть под названием «Кто он?», которая была опубликована только после его смерти. Осенью 1945 года демобилизовался из «Смерша».

Ф.А. Абрамов написал много прекрасных произведений: «Пелагея», «Безотцовщина», «Деревянные кони». За цикл романов «Пряслины» писатель был удостоен Государственной премии СССР.

Источник: Федор Александрович Абрамов // История русской литературы XX века: Учебное пособие для вузов. В 4 кн. Кн.3: 1940-1960 годы. / Л.Ф.Алексеева, И.А. Биккулова, Л.И.Щелокова и др. - М : Высшая школа, 2006. – С. 39 – 55 . - ISBN 5-06-005284-2