

КАРТОЧКА ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

по диссертационной работе Данилова Владимира Владимировича, выполненной на тему:

«Повышение энергоэффективности работы систем частотного асинхронного электропривода металлургических транспортных механизмов»
по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы»

Фамилия, имя, отчество	Дата рождения, гражданство	Ученая степень, звание, Шифр научной специальности	Телефоны: служебный, сотовый	Место основной работы, должность и адрес предприятия (с индексом)	Домашний адрес (с индексом)	Основные работы
1	2	3	4	5	6	7
Федяева Галина Анатольевна	10.07.1957, гражданство РФ	Доктор технических наук, доцент, 05.09.03	Служебный: 8- (4832)56- 36-02 Сотовый: 8-910-237- 00-36	241035, Брянская область, г. Брянск, бульвар 50 лет Октября, д. 7. ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет». Профессор, каф. «Электронные, радиоэлектронные и электротехнические системы»	241035, г. Брянск, ул. Бузинова, д.1, кв. 47	<p>1. Федяева Г.А., Иньков Ю.М., Конохов Д.В., Тарасов А.Н. Энергоэффективное двухзонное регулирование электропривода с прямым управлением моментом асинхронных двигателей // Электроника и электрооборудование транспорта. - 2018. -№ 1. - С. 31-36</p> <p>2. Федяева Г.А., Конохов Д.В., Надточей А.Г. Разработка энергоэффективной системы прямого управления моментом асинхронных тяговых двигателей // САПР и моделирование в современной электронике. Сборник научных трудов II Международной научно-практической конференции. Под редакцией Л.А. Потапова, А.Ю. Дракина, 2018. С. 216-217. DOI: 10.30987/conferencearticle_5c19e61e466027.02713712</p> <p>3. Федяева Г.А., Конохов Д.В., Надточей А.Г. Моделирование энергоэффективной системы управления асинхронным тяговым электроприводом // Компьютерное моделирование в железнодорожном транспорте: динамика, прочность, износ Сборник тезисов. Брянск: БГТУ, 2018. С. 48-50</p> <p>4. Федяева Г.А., Тарасов А.Н., Малахов В.Н.,</p>

					<p>Ковалев Р.В. Моделирование системы управления тяговым электроприводом локомотива с совместным регулированием асинхронных двигателей // Компьютерное моделирование в железнодорожном транспорте: динамика, прочность, износ Сборник тезисов. Брянск: БГТУ, 2018. С. 74-76</p> <p>5. Федяева Г.А., Иньков Ю.М., Тарасов А.Н., Конохов Д.В. Совершенствование системы управления тягового электропривода гибридного маневрового тепловоза // Электроника и электрооборудование транспорта. - 2017. - № 1. - С. 30-36</p> <p>6. Fedyaeva G.A., Smorodova T.V., Kovalev R.V. Electromechanical system of the asynchronous electric drive of movement of a bridge crane modeling // 2016 2nd International Conference on Industrial Engineering, Applications and Manufacturing (ICIEAM). Chelyabinsk, Russia, 19-20 May 2016. DOI: 10.1109/ICIEAM.2016.7911593. 27.04.2018 IEEE Xplore Digital Library</p> <p>7. Конохов Д.В., Федяева Г.А., Тарасов А.Н., Смородова Т.В. Моделирование системы энергоэффективного двухзонного регулирования скорости асинхронного электропривода с прямым управлением моментом // Вестник Брянского государственного технического университета. - 2016. - № 1 (49). - С. 127-133</p> <p>8. Федяева Г.А., Иньков Ю.М., Тарасов А.Н. Управление тяговым электроприводом гибридного маневрового тепловоза с асинхронными двигателями в режиме реализации предельных усилий // Электротехника. - 2016. - № 9. - С. 31-38</p> <p>9. Федяева Г.А., Смородова Т.В., Кочевин Д.В., Конохов Д.В. Частотно-токовая система</p>
--	--	--	--	--	---

					<p>релейно-векторного управления асинхронным электроприводом механизма передвижения мостового крана // Вестник Брянского государственного технического университета. - 2015. - № 4 (48). - С. 91-99</p> <p>10. Способ энергоэффективного двухзонного регулирования скорости асинхронного электропривода с гибким ограничением мощности: пат. 2605458 Рос. Федерация: МПК H02P 21/10, H02P 21/12, H02P 27/06 / Федяева Г.А., Тарасов А.Н., Смородова Т.В., Конохов Д.В.; заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет». - № 2015122839/07; заявл. 15.06.2015; опубл. 20.12.2016, Бюл. № 35</p> <p>11. Способ энергоэффективного двухзонного регулирования скорости асинхронного двигателя в системе прямого управления моментом: пат. 2587162 Рос. Федерация: МПК H02P 27/06, H02P 23/00, H02P 25/02 / Федяева Г.А., Тарасов А.Н., Смородова Т.В., Конохов Д.В.; заявитель и патентообладатель ФГБОУ ВО «Брянский государственный технический университет». - № 2015104690/07; заявл. 11.02.2015; опубл. 20.06.2016, Бюл. № 17</p>
--	--	--	--	--	---

Согласна на обработку моих персональных данных

Официальный оппонент _____ Г.А. Федяева