Аннотации рабочих программ дисциплин

23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
(код и наименование направления подготовки (специальности))

Автомобильный сервис
(направленность (профиль/специализация))

Квалификация (степень): **магистр**
Тип программы: **академический**
Форма(ы) обучения: **очная, заочная**

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.Б Базовая часть
индекс и наименование части блока программы

Б1.Б1 Иностранный язык в деловой и профессиональной сфере
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72			36	9	23	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	0	1	36			6			30		-	-
1	1	1	36				2	4	28	2	зачет	задание

Цель дисциплины – практическое владение специальной лексикой, активное применение иностранного языка в профессиональном общении.

Требования к результатам обучения по дисциплины

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОПК-3	способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере	знать: иностранный язык в объеме, необходимом для получения информации профессионального содержания из зарубежных источников; уметь: переводить профессиональные тексты на иностранный язык, представлять результаты исследований на иностранном языке; владеть: деловым профессионально-ориентированным иностранным языком.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Лексико-грамматические аспекты перевода
2	Перевод текстов различных функциональных стилей
3	Деловая корреспонденция.

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:
к.ф.н., доцент Матыцина М.С.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.Б Базовая часть

индекс и наименование части блока программы

Б1.Б2 Методология науки

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	18		18	9	23	4	зачёт	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	всего	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	0	1	36	6		2	0	0	28	0		
1	1	1	36				2	2	30	2	зачёт	задание

Цель дисциплины – формирование представлений об общенаучных способах и методах познания, о междисциплинарной значимости современных методов познания.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОК-1	Способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	знать: целостную картину исторического развития философии и методологии научных исследований. уметь: выстроить логическую взаимосвязь между основными методами научного познания и их применимостью в социогуманитарных и естественных науках. владеть: основными методами познания, применяемых как в естественных, так и социогуманитарных науках, понимания, при этом, их междисциплинарную значимость

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Предмет и основные концепции современной философии науки и методологии.
2	Наука в культуре современной цивилизации
3	История развития научных представлений
4	Критерии научности знания.
5	Соотношение эмпирических и теоретических методов познания в науке.
6	Динамика науки как процесс порождения нового знания.
7	Научные традиции и научные революции. Типы научной рациональности.
8	Структура, методы научного познания.
9	Особенности современного этапа развития науки. Перспективы научно-технического прогресса.

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
Доцент кафедры философии, канд. филос. наук Попов В.Я.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.Б Базовая часть

индекс и наименование части блока программы

Б1.Б3 Психология профессиональной деятельности

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание / курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	3	108	18		36	9	39	6	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.)	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	0	1	36	2		2			32			
1	1	2	72				2	2	64	4	зачет	задание

Цель дисциплины – сформировать представления о психологических особенностях профессиональной деятельности, опираясь на научные достижения психологии и обобщение практики; научить студентов решать психологические задачи, возникающие в процессе взаимодействия с клиентами, коллегами, руководством; способствовать формированию у студентов адекватных психологических и нравственных качеств как необходимых условий их профессиональной деятельности.

Требования к результатам обучения по дисциплины

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОК-3	способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	знать: особенности профессиональной деятельности и взаимодействия, суть профессионального самосознания и профессионального самоопределения; закономерности конфликтного поведения и способы разрешения конфликтных ситуаций в профессиональной деятельности; уметь: анализировать профессиональную деятельность, возможности развития профессионализма; выявлять профессионально важные качества, находить пути их развития и совершенствования; принимать нестандартные решения в сложных ситуациях профессиональной деятельности и нести за них ответственность; владеть: навыками реализации творческого потенциала в профессиональной деятельности; навыками использования знаний психологии для предотвращения и разрешения конфликтов в профессиональной деятельности.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Введение в психологию профессиональной деятельности
2	Психология личности профессионала
3	Конфликты и стрессы в профессиональной деятельности

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины: ст. преп. Бунькова И.П.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.Б Базовая часть
индекс и наименование части блока программы

Б1.Б4 Принятие решений в условиях неопределенности и риска
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	18		18	9	23	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.)	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				межсессионные консультации	СРС	промежуточный контроль		
				на сессии								
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	1	1	36	2		2			32			
1	2	1	36				2	4	28	2	зачет	задание

Цель дисциплины – формирование у студентов навыков подготовки, обоснования и принятия решений.

Требования к результатам обучения по дисциплины

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОК-2	Готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	знать: определение понятий социальной и этической ответственности при принятии организационно-управленческих решений, различие форм и последовательности действий в стандартных и нестандартных ситуациях. уметь: анализировать альтернативные варианты действий в нестандартных ситуациях, определять меру социальной и этической ответственности за принятые организационно-управленческие решения. владеть: целостной системой навыков действий в нестандартных ситуациях, прогнозировать результаты социальной и этической ответственности за принятые решения.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Функции решения в методологии и организации процесса управления. Типология управленческих решений.
2	Условия и факторы качества управленческого решения
3	Модели, методология и организация процесса разработки и реализации управленческого решения
4	Анализ внешней среды организации. Влияние внешней среды организации на реализацию альтернативных решений. Приемы разработки и выбора управленческого решения в условиях неопределенности и риска.
5	Эффективность управленческих решений
6	Контроль реализации управленческого решения
7	Управленческие решения и ответственность

Авторы-составители рабочей программы учебной дисциплины:
д.э.н., проф. Московцев В.В., к.э.н., доц. Загеева Л.А.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.Б «Базовая часть»
индекс и наименование части блока программы
Б1.Б5 Современные методы исследования в эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
			в часах								
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	4	144	18		54	9	39	24	экзамен	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
			в часах									
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				на сессии								
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации	межсессионные консультации				
1	1	1	36	2		2			32			
1	2	3	108				2	8	89	9	экзамен	задание

Цель дисциплины - овладение необходимыми теоретико-прикладными методами исследований, позволяющих выявить источник конкретной проблемы при эксплуатации автомобильного транспорта и обосновать возможности его инновационного преобразования силами эксплуатации автомобильного транспорта.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОПК-2	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	знать: теоретико-прикладные методы исследований, позволяющие повысить эффективность эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; системный анализ, методы проведения научных исследований и этапы их организации уметь: проводить критический анализ и оценку современных научных достижений, использовать различные инструментарии, научные методы и технологии для решения конкретных профессиональных задач; планировать и осуществлять комплексные исследования в предметной области; выявить источник проблемы при эксплуатации автомобильного транспорта, обосновать возможность его инновационного преобразования силами эксплуатации автомобильного транспорта. владеть: навыками генерирования новых идей при решении исследовательских, в том числе и в практической области.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Общие положения
2	Этапы научного исследования
3	Системный анализ и синтез проблемы
4	Принцип тотальных затрат
5	Метод глобальной оптимизации
6	Метод логистической координации и интеграции
7	Использование теории компромиссов для перераспределения затрат
8	Развитие логистического сервиса. Устойчивость и адаптивность
9	Методы оптимизации проектных решений при разработке транспортно-технологических систем и информационно-компьютерная поддержка принятия решений на транспорте

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:
д.т.н., доцент Ризаева Ю.Н.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.Б «Базовая часть»
индекс и наименование части блока программы
Б1.Б6 Основы теории транспортных систем
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	3	108	18		36	9	23	22	экзамен	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	1	1	36	2		2			32			
1	2	2	72				2	6	55	9	экзамен	задание

Цель дисциплины – формирование у магистрантов представления о транспортных сетях и транспортных процессах, основных подходах, используемых при проектировании и эксплуатации транспортных систем, основах моделирования систем с практическими примерами прикладного назначения, основных направлениях совершенствования транспортных систем для обеспечения потребностей экономики и мобильности населения.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОПК-1	способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	знать: основные понятия теории транспортных процессов и систем; методы анализа данных для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов; методы решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; уметь: планировать процессы транспортного производства; проводить анализ данных для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов; решать транспортные задачи с учетом экономической эффективности и экологической безопасности; владеть: основными техническими параметрами транспортного производства для целей планирования и управления перевозками грузов и пассажиров; практическими навыками сбора и анализа данных для расчета экономических и социально - экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов; способами решения транспортных задач с учетом экономической эффективности и экологической безопасности.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Элементы общей теории систем. Системный анализ транспортных процессов
2	Перевозочный процесс автомобильного транспорта и факторный анализ эффективности его организации
3	Критерий эффективности транспортных процессов и систем
4	Управление транспортными процессами
5	Транспортная сеть региона
6	Прогнозирование потребностей в перевозках. Методы планирования грузопотоков
7	Маршрутизация перевозок помашинными отправками
8	Маршрутизация перевозок с учетом подачи и возврата подвижного состава в АТП
9	Планирование работы подвижного состава при наличии организационных ограничений

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Гринченко А.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.Б Базовая часть
индекс и наименование части блока программы

Б1.Б7 Документооборот в российском делопроизводстве
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72			36	8	24	4	зачет	

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	0	1	36			4			32			
1	1	1	36				2	2	30	2	зачет	

Цель дисциплины – создание углубленного и комплексного представления о совокупности требований, норм и правил и рекомендаций по составлению документов и работе с ними, установленных правовыми актами, стандартами, инструкциями и методическими пособиями.

Требования к результатам обучения по дисциплины

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОПК-2	Способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	знать: государственные нормативные требования к оформлению документов и работе с ними; делопроизводственную терминологию; перечень и основное содержание документов, регламентирующих составление управленческих документов; основные нормативно-методические материалы по документированию управленческой деятельности в области делопроизводства; принципы организации служб документационного обеспечения управления в организациях; уметь: составлять нормативно-методические и организационные документы конкретной организации; оформлять в соответствии с предъявляемыми требованиями государственных стандартов управленческие документы; систематизировать документы в ходе текущей работы с ними и определять сроки их хранения; владеть: навыками работы с нормативно-методической литературой в области организации документооборота и документирования; навыками составления нормативно-методических и организационных документов по организации простейших систем документооборота и ведения делопроизводства по основным направлениям управленческой деятельности.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Предмет, содержание, задачи курса. Возникновение первых документов. Становление, развитие и совершенствование документооборота. Терминология дисциплины.
2	Основа технологии документооборота в российском делопроизводстве. Нормативно-методическая база делопроизводства.
3	Организация труда работников служб делопроизводства.
4	Документооборот: характеристика, принципы, параметры, организация и технологии. Регистрация документов т организация справочно-информационного обслуживания. Систематизация и обеспечение сохранности документной информации.
5	Оформление и формирование дел. Экспертиза ценности документов. Состав и задачи ЭК.
6	Документационное обеспечение по работе с письменными и устными обращениями граждан.
7	Пути совершенствования работы с документами и организацией документооборота.

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:
ст. преп. Вознюк О.И.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД «Вариативная часть, обязательные дисциплины»
индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ОД1 Системы технической эксплуатации и технического сервиса
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	3	108	18		36		24	30	экзамен	

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа				межсессионные консультации	СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	1	1	36	2		4			30			
1	2	2	72				2	6	55	9	экзамен	

Цель дисциплины – формирование у студентов системы научных и практических знаний в области технического обслуживания и ремонта автомобиля и его отдельных частей.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-22	способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов	знать: о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; уметь: использовать сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, с учетом условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов; владеть: навыками безопасной эксплуатации и сервисного обслуживания транспортных и транспортно - технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Основы систем технической эксплуатации
2	Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности
3	Организация технического обслуживания автомобилей
4	Организация текущего ремонта автомобилей
5	Организация труда ремонтных рабочих
6	Диагностика, техническое обслуживание и ремонт двигателей
7	Организация ТО и ТР газобаллонных автомобилей
8	Техническая эксплуатация автомобилей в особых природно-климатических условиях
9	Информационное обеспечение системы технической эксплуатации

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Жилин И.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД «Вариативная часть, обязательные дисциплины»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ОД2 Инфраструктура автотранспортных предприятий

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	3	108	18		36	9	23	22	экзамен	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				на сессии							
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации	межсессионные консультации			
1	2	1	36	2		2			32			
2	1	2	72				2	4	57	9	экзамен	задание

Цель дисциплины - овладение студентами теоретическими знаниями и практическими навыками по основам проектирования автотранспортных предприятий и практическими навыками по выполнению технологического расчета и принятию планировочных решений производственного корпуса, производственных и складских помещений, генерального плана предприятий.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-30	Готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования	знать: состояние и пути развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий автомобильного транспорта; формы развития ПТБ; методологию проектирования предприятий автомобильного сервиса; методики технологического расчета ПТБ предприятий; особенности технологического расчета производственных зон и участков; методики определения потребности ПТБ предприятий по эксплуатации автомобильного транспорта; вопросы технологической планировки производственных зон и участков; вопросы общей планировки предприятий; особенности и основные этапы разработки проектов реконструкции и технического перевооружения; вопросы развития ПТБ предприятий в условиях кооперации и специализации производства; вопросы проектирования внутрипроизводственных коммуникаций. уметь: применять руководящие нормативные и предпроектные материалы; выбирать метод организации ТО и диагностики автомобилей; выполнять расчет производственной программы, объема работ и численности рабочих предприятий; выполнять расчет числа постов и линий технического обслуживания и постов текущего ремонта автомобилей; выполнять расчет площадей производственно-складских помещений и зон хранения (стоянки) автомобилей; осуществлять технико-экономическую оценку проектов; применять руководящие нормативные и предпроектные материалы; выбирать метод организации ТО и диагностики автомобилей; выполнять расчет производственной программы, объема работ и численности рабочих АТП; выполнять расчет числа постов и линий технического обслуживания и постов текущего ремонта автомобилей; осуществлять технико-экономическую оценку проектов. владеть: навыками применения результатов технологического расчета автотранспортных предприятий и СТО; знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Современное состояние и пути развития инфраструктуры предприятий автомобильного транспорта
2	Общая характеристика предприятий автомобильного транспорта
3	Методология формирования предприятий автомобильного транспорта
4	Технико-экономическое обоснование развития и совершенствования ПТБ автотранспортных предприятий
5	Станции технического обслуживания автомобилей (СТО)
6	Функции, классификация и структура СТО
7	Методика технологического расчета СТО
8	Планировка СТО
9	Модульно-секционный метод строительства и развития СТО
10	Специализированные предприятия автосервиса
11	Стоянки автомобилей
12	Характеристика способов хранения автомобилей
13	Типы стоянок автомобилей
14	Способы и средства обеспечения пуска двигателей при низких температурах окружающего воздуха
15	Типы и характеристика АЗС
16	Предпосылки развития и совершенствования ПТБ
17	Особенности технологического расчёта АТП
18	Планировочные решения

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.э.н., доцент Логинов В.А.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД «Вариативная часть, обязательные дисциплины»
индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ОД3 Инфраструктура сервисных предприятий автотранспорта
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	5	180			72	9	63	36	экзамен	курсовая работа

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	0	1	36	2		4			30			
1	1	2	72				2	4	60	4	зачет	задание
1	2	2	72				2	4	57	9	экзамен	курсовая работа

Цель дисциплины - овладение необходимыми теоретическими знаниями по основам проектирования предприятий, эксплуатирующих ТиТТМО, и практическими навыками по выполнению технологического расчета и принятию планировочных решений производственного корпуса, производственных и складских помещений, генерального плана предприятий

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-38	Готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	знать: состояние и пути развития производственно-технической базы (ПТБ) предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли; формы развития ПТБ; методологию проектирования предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли; методики технологического расчета ПТБ предприятий; особенности технологического расчета производственных зон и участков; методики определения потребности ПТБ предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли; вопросы технологической планировки производственных зон и участков; вопросы общей планировки предприятий; особенности и основные этапы разработки проектов реконструкции и технического перевооружения; вопросы развития ПТБ предприятий в условиях кооперации и специализации производства; вопросы проектирования внутрипроизводственных коммуникаций уметь: применять руководящие нормативные и предпроектные материалы; выбирать метод организации ТО и диагностики ТиТТМО; выполнять расчет производственной программы, объема работ и численности рабочих предприятий; выполнять расчет числа постов и линий технического обслуживания и постов текущего ремонта автомобилей; выполнять расчёт площадей производственно-складских помещений и зон хранения (стоянки) ТиТТМО; осуществлять технико-экономическую оценку проектов; применять руководящие нормативные и предпроектные материалы; метод организации ТО и диагностики автомобилей; выполнять расчет производственной программы, объема работ и численности рабочих АТП; выполнять расчет числа постов и линий технического обслуживания и постов текущего ремонта автомобилей; выполнять расчёт площадей производственно-складских помещений и зон хранения (стоянки) автомобилей; осуществлять технико-экономическую оценку проектов; владеть: навыками применения результатов технологического расчета автотранспортных предприятий и СТО; знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Расчет производственной программы, объема работ и численности рабочих АТП
2	Расчет числа постов и линий ТО, постов ТР, УМР и диагностики, площадей помещений
3	Технологическая планировка производственных зон и участков, АТП
4	Особенности проектирования станций технического обслуживания

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.э.н., доцент Логинов В.А.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД «Вариативная часть, обязательные дисциплины»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ОД4 Процессы ремонта агрегатов, систем и элементов транспортных машин

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	4	144			54	9	59	22	экзамен	курсовая работа

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	1	36			2	0	34	0		
1	2	1	36	2		4	2	22	2	зачет	задание
2	3	2	72			6	2	51	9	экзамен	курсовая работа

Цель дисциплины – формирование у студентов системы научных и практических знаний в области ремонта автомобиля и его отдельных частей.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-35	Готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования	знать: методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования; технологии технического обслуживания, хранения, ремонта, восстановления и упрочнения деталей машин для обеспечения постоянной работоспособности машин и оборудования; уметь: применять средства измерения для контроля качества и технологических процессов; пользоваться компьютерными программами для решения задач, связанных с определением технического состояния машин; владеть: методами контроля качества продукции и технологических процессов; контроля технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов на современном диагностическом оборудовании.
ПК-36	Готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Основы строения и функционирования транспортной техники
2	Организационные основы технологии производства и ремонта транспортных машин

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Жилин И.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД «Вариативная часть, обязательные дисциплины»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ОД5 Моделирование технологических процессов сервисного обслуживания автомобилей

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72	18		18	2	18	16	экзамен	

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	1	36	2		4		30			
2	3	1	36	2		4	2	19	5	экзамен	

Цель дисциплины – формирование у студентов системы научных и практических знаний в области технического обслуживания и ремонта автомобиля и его отдельных частей.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающий ся должен:
код	наименование	
ПК-17	Способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты	знать: основные показатели и характеристики испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов, методики их замера; уметь: использовать в практической деятельности методы и средства научных исследований при решении задач конструкторско-технологического обеспечения производства транспортных средств; владеть: навыками обработки результатов измерений.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Технологические основы обслуживания и ремонта автомобилей
2	Основы проектирования технологических процессов обслуживания и ремонта автомобилей
3	Технологическое проектирование участков и предприятий технического сервиса

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Жилин И.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД «Вариативная часть, обязательные дисциплины»
индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ОД6 Автозаправочные станции
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	3	108	18		36	9	29	16	экзамен	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	0	1	36	2		4			30			
1	1	2	72				2	4	57	9	экзамен	задание

Цель дисциплины – формирование у магистрантов представления о нефтебазах и автозаправочных станциях: классификации, информация о составе сооружений, применяемом оборудовании, методах расчета и эксплуатации.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-35	Готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования.	- знать классификацию, состав сооружений, применяемое оборудование на АЗС; - уметь использовать знания и навыки в профессиональной деятельности, при эксплуатации АЗС; - владеть основными методами расчета параметров оборудования, применяемого на АЗС.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Общие сведения о нефтебазах и нефтепродуктах
2	Проектирование и эксплуатация резервуарных парков нефтебаз
3	Проектирование и эксплуатация продуктовых насосных станций нефтебаз
4	Проектирование и эксплуатация технологических трубопроводов нефтебаз
5	Сливоналивные операции на нефтебазах
6	Подогрев высоковязких и высокозастывающих нефтепродуктов
7	Автозаправочные станции
8	Количественный учет нефтепродуктов
9	Потери нефтепродуктов и их сокращение
10	Защита технологических трубопроводов и резервуаров от коррозии

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Гринченко А.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД «Вариативная часть, обязательные дисциплины»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ОД7 Технологические процессы сервисного обслуживания автомобилей

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36	9	23	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	1	36	2		6		28			
2	3	1	36			6	2	22	2	зачет	задание

Цель дисциплины – формирование у студентов системы научных и практических знаний в области технического обслуживания и ремонта автомобиля и его отдельных частей.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен: (*по дисциплине в целом)*
код	наименование	
ПК-31	готовность к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования	знать: понятия: технологический и производственный процессы, операция, переход. Их системная связь. Система технического обслуживания и ремонта автомобилей, принятая на автотранспорте. Нормативные документы по организации технологических процессов. Содержание основных операций ТО автомобилей. Виды ремонтов. Методы организации труда при выполнении ТО и ТР автомобилей. Работы, выполняемые на рабочих постах в зоне ТР. Работы ТР, выполняемые на производственных участках (в цехах). Особенности технического обслуживания и текущего ремонта узлов и агрегатов. Методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности; Основные принципы построения организационной структуры управления инженерно-технической службой. Методы оптимизации технологических и производственных процессов ТО и ремонта автомобилей. Формы развития производственно-технической базы. Правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты. уметь: разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; осуществлять технический контроль автотранспорта; оценивать эффективность производственной деятельности; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; проектировать производственно- технической базу предприятия, анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственных участках. владеть: навыками по планированию, расчету, организации и проведению работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта, рациональному развитию ПТБ; навыками проведения технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта; навыками разработки технологических процессов ремонта узлов и деталей.
ПК-36	готовность к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики	
ПК-39	готовность к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Классификация автотранспортных предприятий. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение и учет производственных запасов
2	Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности
3	Организация технического обслуживания автомобилей
4	Организация текущего ремонта автомобилей
5	Организация труда ремонтных рабочих
6	Диагностика, техническое обслуживание и ремонт двигателей
7	Системы питания бензиновых и дизельных двигателей
8	Неисправности, техническое обслуживание и ремонт трансмиссии
9	Алгоритмы диагностики, техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Жилин И.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД «Вариативная часть, обязательные дисциплины»
индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ОД8 Системы материально-технического обеспечения в автотранспортных и сервисных предприятиях
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36	9	23	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36	2		6			28			
2	3	1	36	2		2	2	4	24	2	зачет	задание

Цель дисциплины - формирование у магистров системных знаний и навыков по организации и управлению системой МТО предприятий автотранспортного комплекса.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-33	Готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента.	знать: основные группы МР, используемых на предприятиях автомобильного комплекса; применяемость и взаимозаменяемость МР, применяемых для ТО и ремонта автомобилей и функционирования предприятия; методы определения и прогнозирования спроса на МР; факторы, влияющие на расход основных групп МР; структуру систем обеспечения запасными частями и другими МР; методы определения оптимальных размеров заказываемых партий МР и периодичности заказа МР; характеристики основных систем управления запасами; пути совершенствования материально-технического обеспечения АТП и станций технического обслуживания. уметь: работать с каталогами основных групп МР; анализировать, определять и прогнозировать потребность в МР; планировать, организовывать, управлять, контролировать и регулировать движения материальных и информационных потоков в пространстве и во времени от первичного источника до конечного потребителя; управлять запасами запасных частей и МР, хранящимися на складе; вести учет расходования МР. владеть: навыками по: анализу и прогнозированию расхода МР, планированию закупок, АВС и XYZ- анализу, организации и проведению работ по выбору поставщиков, закупке и доставке МР, организации складского хозяйства, учету расхода запасных частей и материалов, снижению расхода материальных ресурсов.
ПК-34	Готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	
ПК-36	Готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Материальные ресурсы АТП и СТО. Общая характеристика фирменных систем материально-технического обеспечения.
2	Определение потребности в запасных частях и МР АТП и СТО.
3	Системы МТО АТП и СТО
4	Методы анализа расхода МР. Работа с каталогами МР.
5	Закупка и доставка МР.
6	Организация складского хозяйства. Управление запасами МР.

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
д.т.н., проф. Ляпин С.А.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ОД «Вариативная часть, обязательные дисциплины»
индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ОД9 Эколого-экономическое обоснование проектных решений на транспорте
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	5	180	18		72	9	54	27	экзамен	курсовая работа

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36	2		6	-	-	28			
2	3	4	144				2	8	125	9	экзамен	курсовая работа

Цель дисциплины - формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков, необходимых магистрам для обоснования и принятия эффективных управленческих решений, направленных на эффективное использование интеллектуальных, производственных и финансов ресурсов предприятия автосервиса для максимизации прибыли в рыночных условиях.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-33	Готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента	знать: основные экономические понятия дисциплины, производственные и организационные аспекты функционирования предприятия автосервиса в социально ориентированной рыночной экономике; факторы, условия и предпосылки, определяющие эффективное функционирование предприятия автосервиса в современных экономических условиях; методологию проведения экономических расчетов и обоснования эффективных решений, обеспечивающих рост конкурентоспособности продукции (услуг) предприятия автосервиса; механизм эффективной организации и развития предприятия автосервиса в условиях быстроменяющейся внешней экономической среды. уметь: осуществлять комплексную экономическую оценку деятельности предприятия автосервиса и эффективности инвестирования средств; сориентировать работу предприятия на достижение оптимального объема выполнения работ и оказания высококачественных услуг при минимальных издержках на их осуществление; обосновывать экономически целесообразные направления эффективности инвестирования средств предприятия автосервиса. владеть: навыками системного экономического мышления, диагностики конкурентоспособности предприятия автосервиса и выполнения экономических расчетов; навыками принятия и обоснования организационных и управленческих решений для достижения эффективного функционирования сложных социо-экономических структур; навыками экономической полемики, экономической и социальной ответственности за результаты работы.
ПК-34	Готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	
ПК-39	Готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Эффективность автосервиса и методы ее оценки
2	Разработка бизнес-плана проекта создания станций технического обслуживания
3	Технико-экономическое обоснование (ТЭО) развития ПТБ АТП и предприятий автосервиса

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.э.н., доцент Логинов В.А.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ «Вариативная часть, дисциплины по выбору»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ1 Интеллектуальные транспортно-логистические системы

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36		32	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36	2		2			32			
2	3	1	36				2	2	30		зачет	задание

Цель дисциплины – овладение студентами теоретическими знаниями и практическими навыками эффективного применения интеллектуальных транспортно-логистических систем.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-19	Способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности	знать: основные понятия и термины транспортной логистики, классификацию транспортно-логистических систем, характеристику интеллектуальных информационных систем и цифровых технологий, применяемых в сфере транспорта и дорожного хозяйства. уметь: формулировать бизнес-задачи функционирования транспортно-логистических систем, осуществлять выбор интеллектуальных информационных систем, обеспечивающих повышение эффективности производственных и иных процессов на транспорте. владеть: навыками эффективного применения интеллектуальных транспортно-логистических систем и цифровых технологий в целях оптимизации транспортно-эксплуатационных схем доставки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Стратегия развития информационного общества и транспортного комплекса в РФ.
2	Единая цифровая платформа транспортного комплекса РФ.
3	Информация как основа интеллектуальных транспортно-логистических систем.
4	Массивы данных в логистике и процессах управления движением грузов, пассажиров и транспортных средств.
5	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
6	Единая государственная информационная система безопасности и контроля транспорта (ЭРА-ГЛОНАСС, e-Call).
7	Единая территориально-распределенная информационная система дистанционного зондирования Земли.
8	Геоаналитика и геоинформационные системы в сфере транспорта и дорожного хозяйства.
9	Интеллектуальная система управления контейнерным терминалом.
10	Интеллектуальная логистическая информационная система - система управления складом.
11	Интеллектуальная система управления транспортом: система управления ТО и Р ТС, система управления движением ТС.
12	Оценка затрат и эффективности применения интеллектуальных транспортно-логистических систем.

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.э.н., доцент Ушаков Д.И.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ «Вариативная часть, дисциплины по выбору»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ2 Цифровизация транспортных систем

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36		32	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36	2		2			32			
2	3	1	36				2	2	30		зачет	задание

Цель дисциплины – овладение студентами теоретическими знаниями и практическими навыками эффективного использования потенциала цифровых технологий при управлении транспортными системами.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-19	Способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности	знать: основные понятия и термины цифровой экономики, классификацию цифровых данных, характеристику основных информационных систем и цифровых технологий, применяемых в сфере транспорта и дорожного хозяйства в условиях перехода к цифровой экономике. уметь: формулировать бизнес-задачи управления функционированием транспортных систем, для эффективного решения которых необходимо использование потенциала цифровизации и информационных технологий обработки больших массивов данных. владеть: навыками эффективного применения цифровых технологий управления транспортными системами и практиками цифровизации в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Стратегия развития информационного общества в РФ на 2017 - 2030 г.г.
2	Государственная политика развития транспортного комплекса в РФ.
3	Концепция единой цифровой платформы транспортного комплекса РФ.
4	Факторы, влияющие на эффективность функционирования транспортных систем.
5	Информация как основа цифровых технологий управления транспортными процессами.
6	Массивы данных производственных, организационно-управленческих, контрольных и прочих процессов в транспортных системах.
7	Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.
8	Единая государственная информационная система безопасности и контроля транспорта (ЭРА-ГЛОНАСС, e-Call).
9	Единая территориально-распределенная информационная система дистанционного зондирования Земли.
10	Геоаналитика и геоинформационные системы в сфере транспорта и дорожного хозяйства.
11	Приоритетные задачи управления транспортным бизнесом в условиях цифровой экономики.
12	Анализ процессов цифровизации процедур организации, планирования. управления и контроля в транспортных системах.
13	Оценка затрат и эффективности цифровизации транспортных систем.

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.э.н., доцент Ушаков Д.И.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ «Вариативная часть, дисциплины по выбору»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ3 Оценка технико-экономической эффективности эксплуатации транспортных машин и технологического оборудования

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36	9	23	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36	2		2			32			
2	3	1	36	2		8	2	4	18	2	зачет	задание

Цель дисциплины – формирование комплекса знаний, умений и навыков расчета эффективности эксплуатации транспортных машин и технологического оборудования.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-20	Готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности	знать: цели модернизации предприятий; виды проектов и программ совершенствования и модернизации предприятий; мероприятия по усовершенствованию технологических процессов ТиТТМО; технико - экономические показатели, показатели качества и показатели эффективности технологических процессов; систему управления качеством ремонта и методы обеспечения качества ремонта; технологический контроль и точки контроля и регулирования параметров; допустимые отклонения параметров технологического процесса, аварийные отклонения; системы менеджмента качества, ГОСТ ISO 9000-2011; алгоритм оценки технико-экономической эффективности технологических процессов АТП и СТОА; методику расчета технико-экономических показателей технологических процессов ТиТТМО; показатели уровня технологических процессов; факторы, влияющие на количественные показатели качества технологического процесса; уметь: разрабатывать мероприятия по усовершенствованию технологических процессов ТиТТМО; выбирать параметры технологических процессов для системы эксплуатации ТиТТМО в АТП и СТОА; анализировать факторы, влияющие на количественные показатели качества техпроцесса; обосновывать и выбирать показатели качества технологических процессов ТиТТМО; использовать основные методы контроля качества (диаграмма Ишикавы); оценивать уровни технологического процесса в системе эксплуатации ТиТТМО в АТП и СТОА; разрабатывать структуры параметров технологических процессов ТиТТМО в АТП и СТОА; анализировать критерии выбора технологической оборудования и оснастки ТиТТМО. определять допустимые отклонения параметров изнашивания агрегатов, конструктивных элементов и деталей ТиТТМО; владеть: разрабатывать мероприятия по усовершенствованию технологических процессов ТиТТМО; выбирать параметры технологических процессов для системы эксплуатации ТиТТМО в АТП и СТОА; анализировать факторы, влияющие на количественные показатели качества техпроцесса; обосновывать и выбирать показатели качества технологических процессов ТиТТМО; использовать основные методы контроля качества (диаграмма Ишикавы); оценивать уровни технологического процесса в системе эксплуатации ТиТТМО в АТП и СТОА; разрабатывать структуры параметров технологических процессов ТиТТМО в АТП и СТОА; анализировать критерии выбора технологической оборудования и оснастки ТиТТМО. определять допустимые отклонения параметров изнашивания агрегатов, конструктивных элементов и деталей ТиТТМО.
ПК-32	Готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности	
ПК-34	Готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Характеристика и виды технических решений
2	Теоретические основы экономической оценки технических решений в эксплуатации транспортных машин и технологического оборудования
3	Методы оценки экономической эффективности капитальных вложений: общая характеристика
4	Основы оценки эффективности инвестиционных проектов в сфере транспорта
5	Метод сравнительной экономической эффективности технических решений
6	Особенности расчетов сравнительной эффективности в различных ситуациях

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Гринченко А.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ «Вариативная часть, дисциплины по выбору»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ4 Организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности в автосервисе

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36	9	23	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36	2		2			32			
2	3	1	36	2		8	2	4	18	2	зачет	задание

Цель дисциплины – овладение студентами организационно-правовых основ теоретических знаний и практических навыков, необходимых для умения создания для населения комплекса услуг по обслуживанию и ремонту автомобилей, управления процессом предоставления этих услуг и контроля за их выполнением.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-20	Готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности	знать: понятие предприятия как объекта организации; производственные системы и их виды, понятие предприятия как совокупности систем; классификацию, основные виды предприятий; производственную структуру предприятия; основные элементы и принципы эффективной организации производства; основы планирования на предприятии, бизнес-планирование, элементы сетевого планирования; основы нормирования труда, виды норм, методы изучения затрат рабочего времени; методы контроля и обеспечения качества выполняемых работ, услуг; основные подходы к обеспечению конкурентоспособности предприятия; особенности организации маркетинговых служб на предприятии сферы сервиса; основные формы организации общения с потребителем, способы продвижения на рынке услуг, виды применяемой рекламы; основные подходы к управлению предприятием, организационно-управленческие структуры, механизм управления. уметь: рассчитывать нормативы затрат рабочего времени с использованием методов хронометража; определять наиболее эффективные формы организации производства в сфере сервиса; осуществлять сетевое планирование основных процессов, рассчитывать параметры сетевого графика, оптимизировать его. владеть: методами разработки различных разделов бизнес-плана; разработки инфраструктуры предприятия; расчета основных технико-экономических показателей размещения предприятия в пространстве.
ПК-32	Готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Организация сервисных услуг как экономическая дисциплина
2	Основы организации производства в автосервисе
3	Предприятие как производственная система
4	Бизнес-планирование
5	Организация производственного процесса в пространстве и во времени
6	Организация контроля качества на предприятиях
7	Организация работы с потребителями
8	Организация нормирования труда на предприятии
9	Производственная инфраструктура предприятия
10	Определение кодировки для оформления заказов запасных частей
11	Составление заказов и выбор поставщиков на эксплуатационные и вспомогательные материалы
12	Основные элементы качества услуг в автосервисе

13	Применение метода Джоинера для совершенствования качества услуг в автосервисе
14	Структура предпродажной и преддоставочная подготовки продукции. Составление документов (карточек) для организации, оборота информации о покупателе и клиентах
15	Технология диагностики и ремонта, выполняемая по Руководству, разработанному производителем автомобилей
16	Расчет параметров технологического процесса технического обслуживания легковых автомобилей
17	Разработка карт технологических процессов ремонта и технического обслуживания автомобилей
18	Составление химмотологических карт технологических процессов сервиса автомобилей

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.э.н., доцент Ушаков Д.И.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ «Вариативная часть, дисциплины по выбору»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ5 Диагностирование и контроль качества технического и сервисного обслуживания автомобилей и технологического оборудования

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	18		36		14	4	зачет	

Заочная форма

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	1	1	36	2		2			32			
1	2	1	36					4	28	2	зачет	

Цель дисциплины – овладение необходимыми теоретическими знаниями в области управления работоспособностью ТиТТМО при диагностировании и контроле качества сервисного обслуживания автомобилей и машин.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен
код	наименование	
ПК-23	Готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	знать: методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики; технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности уметь: использовать знания и умения для поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; использовать знания и умения для текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики; использовать знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности. владеть: методами принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования знаниями технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.
ПК-36	Готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики	
ПК-38	Готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Основы обеспечения работоспособности
2	Компьютерная диагностика
3	Методы определения нормативов технического состояния
4	Система организации диагностики и ремонта
5	Основные положения технической диагностики
6	Методы диагностирования автомобилей

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Кадасев Д.А.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ «Вариативная часть, дисциплины по выбору»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ6 Технологические процессы технического обслуживания, текущего ремонта и контроля в автосервисе

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	18		36		14	4	зачет	

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	1	36	2		2		32			
1	2	1	36				2	28	2	зачет	

Цель дисциплины – формирование у студентов системы научных и практических знаний в области технического обслуживания и ремонта автомобиля и его отдельных частей.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен
код	наименование	
ПК-23	Готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	знать: рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; технологии технического обслуживания, хранения, ремонта, восстановления и упрочнения деталей машин для обеспечения постоянной работоспособности машин и оборудования; показатели надежности транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов и методику их расчета; уметь: принимать решения о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; пользоваться компьютерными программами для решения задач, связанных с определением технического состояния машин; оценивать надежность отремонтированных транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов и их составных частей; владеть: навыками работы с транспортными и транспортно - технологическими машинами и оборудованием; контроля технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов на современном диагностическом оборудовании; знаниями о системах технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов.
ПК-36	Готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики	
ПК-38	Готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Классификация автотранспортных предприятий. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение и учет производственных запасов
2	Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности
3	Организация технического обслуживания автомобилей
4	Организация текущего ремонта автомобилей
5	Организация труда ремонтных рабочих
6	Диагностика, техническое обслуживание и ремонт двигателей
7	Системы питания бензиновых и дизельных двигателей
8	Неисправности, техническое обслуживание и ремонт трансмиссии
9	Алгоритмы диагностики, техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Жилин И.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ «Вариативная часть, дисциплины по выбору»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ7 Оптимизация производственных программ по технической эксплуатации и сервисному обслуживанию транспортных машин и технологического оборудования

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	3	108			36	9	47	16	экзамен	курсовая работа

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	1	36			4		32			
1	2	2	72				2	57	9	экзамен	курсовая работа

Цель дисциплины – усвоение студентами основ теоретических знаний и практических знаний, необходимых для обслуживания и ремонта транспортных машин и технологического оборудования, управления процессом предоставления этих услуг и контроля над их выполнением.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-35	Готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования.	знать: причины изменения технического состояния транспортных машин и технологического оборудования; требования к техническому состоянию транспортных машин и технологического оборудования; теоретические сведения, положенные в основу технической эксплуатации ТиТТМиО; нормативные требования к показателям производственных программ по технической эксплуатации и сервисному обслуживанию транспортных машин и технологического оборудования; общую характеристику технологических процессов ТО и ТР агрегатов и систем ТиТТМиО; средства, методы устранения отказов; средства, методы и технологию ТО, ТР и диагностирования ТиТТМиО; теоретические сведения, положенные в основу ТО и текущего ремонта; особенности технического обслуживания и ремонта агрегатов и систем легковых и грузовых автомобилей; уметь: работать с научно-технической информацией; управлять качеством эксплуатации транспортных машин и технологического оборудования; реализовать имеющиеся знания на практике; составлять годовой календарный и оперативный графики проведения ТО и диагностирования машин; владеть: современными методами принятия решений в области поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования; навыками инженерной деятельности.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Теоретические основы технической эксплуатации и сервисного обслуживания ТиТТМиО
2	Технология оптимизации производственных программ по технической эксплуатации и сервисному обслуживанию транспортных машин и технологического оборудования
3	Материально- техническое обеспечение и экономия ресурсов в результате оптимизации производственных программ по технической эксплуатации и сервисному обслуживанию транспортных машин и технологического оборудования
4	Оптимизация производственных программ по технической эксплуатации и сервисному обслуживанию транспортных машин и технологического оборудования. Перспективы развития

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Гринченко А.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ «Вариативная часть, дисциплины по выбору»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ8 Особенности конструкции и рабочих процессов транспортных машин и технологического оборудования

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	3	108			36	9	47	16	экзамен	курсовая работа

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	1	36			4		32			
1	2	2	72				2	57	9	экзамен	курсовая работа

Цель дисциплины – формирование у магистров системных знаний и навыков по: по анализу нагруженности конструкций и протеканию рабочих процессов в механизмах автотранспортных средств и технологического оборудования, прочностному расчету и оценке работоспособности и надежности в эксплуатации узлов, механизмов и агрегатов транспортных машин и технологического оборудования.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен: (*по дисциплине в целом)*
код	наименование	
ПК-30	Готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования.	знать: основные принципы работы конструкций, механизмов, агрегатов и систем транспортных и технологических машин и оборудования; основные законы движение элементов транспортных и технологических машин и оборудования; теорию рабочих процессов агрегатов и систем транспортных и технологических машин и оборудования ; методы оценки и критерии эксплуатационных свойств транспортных и технологических машин и оборудования и пути их улучшения; методы определения нагрузочных режимов работы, узлов, агрегатов и систем транспортных и технологических машин и оборудования в реальных условиях эксплуатации, методы расчета основных элементов узлов и агрегатов транспортных и технологических машин и оборудования. уметь: самостоятельно разбираться в принципах работы перспективных агрегатов и систем транспортных и технологических машин и оборудования; проводить оценку технического уровня конструкций транспортных и технологических машин и оборудования; принимать участие в испытаниях транспортных и технологических машин и оборудования и по полученным результатам провести инженерно-исследовательскую оценку совершенства конструкции, производить проверочные и прочностные расчеты основных элементов , составляющих узлы и агрегаты автомобиля; осуществлять технический контроль за рабочими процессами транспортных и технологических машин и оборудования; оценивать эффективность их применения; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; проектировать элементы производственно- технической базы предприятия, анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственных участках. владеть: навыками анализа, оценки работоспособности и надежности агрегатов и систем транспортных и технологических машин и оборудования, организации и проведению работ по испытаниям транспортных и технологических машин и оборудования; методиками проведения инженерно-исследовательской оценки совершенства конструкции; навыками производить проверочные и прочностные расчеты основных элементов, составляющих узлы и агрегаты транспортных и технологических машин и оборудования.
ПК-31	Готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования	
ПК-35	Готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Анализ развития автомобильной промышленности и автомобильного транспорта. Требования к конструкции АТС.
2	Анализ и расчет сцеплений автомобиля.
3	Анализ и расчет коробок передач и раздаточных коробок. Анализ и расчет карданных передач
4	Анализ и расчет главных передач.
5	Анализ и расчет тормозного управления.
6	Анализ и расчет рулевого управления.
7	Анализ и расчет подвески автомобилей.
8	Анализ и расчет ведущих и управляемых мостов автомобилей.
9	Анализ и расчет элементов технологического оборудования предприятия.

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
д.т.н., проф. Ляпин С.А.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ «Вариативная часть, дисциплины по выбору»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ9 Надежность агрегатов, элементов и деталей транспортных машин

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36	9	23	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				на сессии			межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	1	36	2		4		30			
2	3	1	36			4	2	4	24	2	зачет	задание

Цель дисциплины – изучение методов сбора информации и оценки надежности агрегатов, элементов и деталей транспортных машин, экспертной оценки надежности агрегатов, элементов и деталей транспортных машин; изучение основных направлений повышения эксплуатационной надежности машин; изучение методов прогнозирования надежности машин.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-38	готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	знать: основные понятия и определения теории надежности; физические основы надежности машин; современные методы сбора информации и оценки надежности машин; методы обработки информации о надежности машин; понятия об управлении надежностью машин; основные направления повышения надежности машин; методы прогнозирования надежности машин; взаимосвязь между режимами работы и долговечностью основных узлов и агрегатов машин; уметь: собирать и анализировать информацию при эксплуатации агрегатов, элементов и деталей транспортных машин; пользоваться расчетно-аналитическими методами оценки надежности агрегатов, элементов и деталей транспортных машин; проводить статистическую оценку показателей надежности; планировать программы по обеспечению надежности машин; проводить конструктивные, технологические, эксплуатационные мероприятия по повышению надежности машин; определять экономическую эффективность мероприятий по повышению надежности машин; прогнозировать надежность машин; владеть: компьютерной, информационной техникой и технологиями; навыками определения надежности агрегатов, элементов и деталей транспортных машин.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Введение
2	Системы сбора информации и методы оценки надежности агрегатов, элементов и деталей транспортных машин
3	Методы обработки информации о надежности
4	Обеспечение надежности машин
5	Основные направления повышения надежности машин. Прогнозирование надежности машин
6	Долговечность основных элементов и систем машин
7	Подтверждение показателей надежности

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Гринченко А.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ «Вариативная часть, дисциплины по выбору»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ10 Рынок и маркетинг автосервисных услуг

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36	9	23	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36	2		4			30			
2	1	1	36			4	2	4	24	2	зачет	задание

Цель дисциплины - формирование у студентов четкого представления о разработке комплекса маркетинга на транспорте, т.е. сформированности у студентов базовых знаний в области теории и практики современного рынка и маркетинга на транспорте, на основании которых осуществляется деятельность любых предприятий автотранспорта независимо от формы собственности.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-33	Готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента	знать: социально-экономическую сущность, принципы, методологические основы, функции маркетинга на транспорте; специфику организации системы маркетинговых исследований; стратегическое планирование маркетинговой деятельности; комплекс маркетинга на транспорте: разработка продукции, ценообразование, товародвижение, формирование спроса и стимулирование сбыта; организацию и контроль маркетинговой деятельности, служб маркетинга на транспорте; международный опыт и российскую практику организации маркетинговой деятельности. уметь: применять полученные знания для текущего планирования маркетинга на транспорте, разработки схем бюджета маркетинга на транспорте; грамотно использовать современные средства маркетинга на транспорте в реализации профессиональных функций с целью достижения ключевых факторов успеха в бизнесе; оценивать состояние рыночной конъюнктуры; разрабатывать концепцию и технологию проведения маркетинговых исследований; анализировать информацию в ходе проведения маркетинговых исследований; строить прогнозы позиционирования бизнеса по результатам маркетинговой деятельности; планировать маркетинговую деятельность; осуществлять контроллинг качества принимаемых решений; анализировать периодическую литературу по различным вопросам маркетинга на транспорте. владеть: методологическими и методическими понятиями стратегии и практики маркетинга на транспорте

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Рынок автосервисных услуг
2	Маркетинг автосервисных услуг

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.э.н., доцент Логинов В.А.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ «Вариативная часть, дисциплины по выбору»

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ11 Ресурсосбережение и разработка нормативов на расход ресурсов при эксплуатации и сервисном обслуживании транспортных машин

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36	9	23	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36			6			30			
2	3	1	36			4	2	4	24	2	зачет	задание

Цель дисциплины – формирование у студентов системы научных и практических знаний в области экономного потребления моторных топлив и масел, смазочных материалов, запасных частей, шин, резино-технических изделий, электроэнергии, воды и других ресурсов при эксплуатации и сервисном обслуживании транспортных машин.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-37	Готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	знать: влияния изменение технического состояния ТС в зависимости от режимов эксплуатации и других факторов на ресурсосбережение при проведении ТО и Р; классификацию ресурсов по видам и группам; уметь: выполнять анализ взаимосвязей при потреблении и переработке ресурсов (с учетом значимости экономии ресурсов) и раскрывать технологические процессы экономии каждого вида ресурсов (эксплуатационных материалов, шин, запасных частей, воды и других ресурсов); внедрять в производственные процессы ресурсосберегающие технологии; владеть: навыками анализа (в первую очередь экономического) технологических процессов по функциональным, технологическим, пооперационным и квалификационным признакам с позиций минимальных затрат труда и материальных средств наряду с технологическими мероприятиями и рациональной организацией труда.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Общие принципы и понятия ресурсосберегающей политики. Техническое обслуживание и ремонт, как потребители ресурсов
2	Виды ресурсов и их классификация
3	Ресурсосбережение в системе технической эксплуатации, общие принципы экономии ресурсов
4	Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов
5	Зарубежный опыт экономии ресурсов в технологических процессах

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Гринченко А.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ «Вариативная часть, дисциплины по выбору»
индекс и наименование части блока программы
Б1.В.ДВ12 Лицензирование, сертификация и безопасность труда в автосервисе
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36	9	23	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36			6			30			
2	3	1	36			4	2	4	24	2	зачет	задание

Цель дисциплины - формирование у студентов четкого представления о государственной системе лицензирования перевозочного процесса, сертификации услуг, предоставляемых сферой автомобильного транспорта, о нормативных документах, на основании которых осуществляется деятельность любых предприятий автотранспорта независимо от формы собственности.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-37	Готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	знать: о тенденциях развития основных научно-технических проблемах и перспективах развития науки, автомобильной промышленности и смежных отраслей науки; о системном анализе при решении научно-технологических, организационно-технических и конструкторско-технологических задач в области автомобильной техники. уметь использовать: законы, постановления, руководящие материалы, касающиеся лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте; виды деятельности, подлежащие лицензированию и сертификации; принципы государственного регулирования всех видов деятельности, связанных с осуществлением транспортного процесса; систему сертификации услуг по автомобильным перевозкам, техническому обслуживанию и ремонту АТС; нормативно-правовую базу лицензирования и сертификации; организационно-правовые и нормативные документы системы; основные этапы и виды деятельности при лицензировании и сертификации; перечень нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения; правила перевозки различных видов грузов. владеть: навыками разработки основные организационно-правовые и нормативные документы в соответствии с Постановлениями Правительства от 14 марта 1997 года № 295, от 16 марта 1997 года № 322, от 8 августа 2001 года № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»; навыками проектирования системы и структуру управления лицензированием и сертификацией; оформлять необходимую документацию; обеспечивать качество проведения всех работ по лицензированию и сертификации

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Сертификация на автомобильном транспорте
2	Лицензирование на автомобильном транспорте

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.э.н., доцент Логинов В.А.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б2 «Практики, в том числе НИР»
индекс и наименование части блока программы
Б2.У «Учебная практика»
индекс и наименование части блока программы
Б2.У1 Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	9	324				30	278	16	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				на сессии							
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	9	324				90	218	16	зачет	задание

Цель дисциплины – учебная практика проводится в целях получения первичных профессиональных умений и навыков; углубления, систематизации и закрепление научно-теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин; изучения эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-17	Способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты	знать: функционирование транспортно-технологических машин и комплексов; методологию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания автомобиля; наиболее применяемые в настоящее время программные продукты. уметь: анализировать транспортные процессы; обеспечивать эффективное представление информации; работать в сетях передачи данных; осуществлять самостоятельный поиск, анализировать необходимую информацию для решения профессиональных задач по устройству, ремонту и техническому обслуживанию автомобиля; владеть: способами эффективного поиска информации.
ПК-18	Способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования	
ПК-19	Способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности	
ПК-20	Готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации	
ПК-21	Способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации	
ПК-22	Способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов	
ПК-23	Готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Прохождение инструктажа по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка
2	Выдача и распределение тем индивидуальных заданий между обучающимися. Распределение обучающихся по рабочим местам и видам работ в организации.
3	Изучение технологической документации по организации технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин с обзором теоретического материала
4	Анализ характеристик транспортного процесса. Выделение основных характеристик транспортного процесса и оценка их взаимного влияния
5	Анализ состояния производственных процессов. Знакомство с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации
6	Приобретение опыта и умения работы в современных операционных системах, электронных таблицах, программных продуктах
7	Обработка, систематизация и анализ фактического материала полученного в результате практики
8	Подготовка и сдача дневника практики и отчета о прохождении практики.

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Гринченко А.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б2 «Практики, в том числе НИР»

индекс и наименование части блока программы

Б2.П «Производственная практика»

индекс и наименование части блока программы

Б2.П1 Научно-исследовательская работа

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	21	756	-	-	-	35	705	16	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				на сессии							
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	4	21	756	-	-	-	-	35	705	16	зачет	задание

Цель дисциплины – получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, формирование у них способности и готовности к выполнению профессиональных функций, к аналитической и инновационной деятельности транспортно-технологических машин и комплексов.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОК-1	Способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	знать: структуру и правила оформления научно-исследовательской работы; методику обоснования проведения научной работы и постановки рабочей гипотезы; порядок проведения исследований; методику проведения литературного обзора и порядок составления библиографии. организационно-техническую, нормативно-техническую и методическую документацию; перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности; современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности; уметь: проводить литературный обзор; применять научные подходы к анализу проблем; организовать и провести эксперимент; применять аналитические методы обработки экспериментальных данных; формулировать выводы по результатам научных исследований; формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки; саморазвиваться, самореализоваться, использовать творческий потенциал; применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы; пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных; анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения; владеть: методами и специализированными
ОК-3	Способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	
ОПК-1	Способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	
ОПК-2	Способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	
ПК-17	Способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты	
ПК-18	Способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования	
ПК-19	Способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности	
ПК-20	Готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности	
ПК-21	Способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе	

	использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации	средствами для аналитической работы и научных исследований; способностью критического анализа своих возможностей, прогрессивными методами исследований в области профессиональной деятельности; абстрактным мышлением, анализов, синтезом; технологией разработки технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных, автосервисных предприятий и транспортных средств.
ПК-22	Способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов	
ПК-23	Готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
ПК-33	Готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Прохождение инструктажа по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка.
2	Выдача и распределение тем индивидуальных заданий между обучающимися. Распределение обучающихся по рабочим местам и видам работ в организации.
3	Введение. Сбор, анализ и интерпретация данных. Постановка задачи, ее формализация. Выбор и обоснование математической теории на основе, которой будет строиться решение поставленной задачи (модель / метод / способ / алгоритм). Формулировка рабочей гипотезы.
4	Определение необходимых методов исследования (эксперимент, моделирование, теоретические исследования и т. д.). Решение поставленной задачи (создание модели /метода / способа или алгоритмов).
5	Выбор и обоснование средств программной реализации / средств моделирования предложенного решения поставленной задачи. Программная реализация или моделирование предложенного решения поставленной задачи.
6	Проведение экспериментальных исследований разработанных моделей, методов и алгоритмов решения задачи. Анализ и обработке экспериментальных данных или результатов моделирования. Проверка точности проведенных исследований. Написание научной статьи (подготовка доклада) по результатам проведенных исследований.
7	Выступление на научном семинаре кафедры по проблеме исследования
8	Подготовка и сдача дневника практики и отчета о прохождении практики.

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Гринченко А.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б2 «Практики, в том числе НИР»
индекс и наименование части блока программы
Б2.П «Производственная практика»
индекс и наименование части блока программы
Б2.П2 Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика, педагогическая практика)
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	4	12	432	-	-	-	120	296	16	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				на сессии							
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	4	12	432	-	-	-	-	123	293	16	зачет	задание

Цель дисциплины – получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение ими практических навыков и компетенций в сфере профессиональной и педагогической деятельности, участие в работе службы или отделов управления учреждения или предприятия; углубление, систематизация и закрепление научно-теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин; ознакомление с функциями и производственно-технической базой учреждения или предприятия и изучение процессов при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов; спецификой деятельности преподавателя технических дисциплин, формирование умений выполнения педагогических функций.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-18	Способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования	знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности; технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностирования; организацию и управление транспортными процессами и контроля за ними; уметь: разрабатывать обобщенные варианты решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений; владеть: знаниями разработки планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; знаниями поиска, анализа и обобщения информации по изучению и анализу необходимой информации, технических данных, показателей и результатов работы по совершенствованию технологии транспортных процессов.
ПК-30	Готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования	
ПК-31	Готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования	
ПК-35	Готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования	
ПК-36	Готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностирования	
ПК-37	Готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	
ПК-38	Готовность к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	
ПК-39	Готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Прохождение инструктажа по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка.
2	Выдача и распределение тем индивидуальных заданий между обучающимися. Распределение обучающихся по рабочим местам и видам работ в организации. Прикрепление практикантов к руководителям предприятия. Производственный этап, обработка и анализ полученной информации
3	Выполнение этапов работы, определённых индивидуальным заданием, календарным планом, рабочим графиком (планом) проведения практики и формой представления отчётных материалов, обеспечивающих выполнение планируемых результатов
4	Изучение организации и эффективного осуществления управления транспортными процессами, процессами ТО и ремонта транспортно-технологических машин и организация контроля за ними
5	Определение технико-экономические показателей оценки деятельности учреждения или предприятия, их значения и факторы, способствующие их повышению
6	Изучение технологий, применяемых в процессе эксплуатации, ТО и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов, получение педагогического умения и опыта
7	Разработка дополнительных методических и тестовых материалов для студентов в помощь преподавателю при ведении лекционных и семинарских занятий по курсу
8	Осуществление контроля качества усвоения студентами учебного материала путем содержательного квалификационного анализа самостоятельных работ студентов второго курса (рефератов, семестровых контрольных работ, а также заданий, выполняемых при изучении курса)
9	Изучение современных образовательных технологий высшей школы; непосредственное участие практикантов в учебном процессе
10	Подготовка и сдача дневника практики и отчета о прохождении практики

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Гринченко А.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б2 «Практики, в том числе НИР»
индекс и наименование части блока программы
Б2.П «Производственная практика»
индекс и наименование части блока программы
Б2.П3 Преддипломная практика
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	4	9	324	-	-	-	30	278	16	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				на сессии							
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
3	5	9	324	-	-	-	-	30	278	16	зачет	задание

Цель дисциплины – формирование системных знаний и получение профессиональных умений, опыта профессиональной деятельности в условиях реального производства при закреплении компетенций, обеспечивающих подготовку обучающихся к практической реализации полученной информации в виде ВКР магистра и последующей её защиты.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-17	Способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты	знать: технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники, причины и последствия прекращения ее работоспособности; технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортной техники; особенности обслуживания инженерного и санитарно-технического оборудования и коммуникаций; методы контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание; технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов, средств диагностики; методы разработки технологических проектов реконструкции и технического перевооружения предприятий сервиса в условиях изменяющегося спроса на рынке услуг или модификации транспортной техники; назначение и устройство, принцип действия, особенности конструкции, методы расчета, достоинства и недостатки изделия (машины, агрегата, устройства, системы, комплекса и др.), принятого в качестве базового варианта (прототипа) для дальнейшей разработки в ВКР. уметь: применять полученные знания и навыки в создании и организации предприятий сервиса и фирменного обслуживания по полному и специализированному спектру услуг; проводить выбор и при необходимости, разработку рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспорта и
ПК-18	Способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования	
ПК-19	Способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности	
ПК-20	Готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности	
ПК-21	Способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации	
ПК-22	Способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов	
ПК-23	Готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	
ПК-30	Готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования	
ПК-31	Готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании	

	оборудования	оборудования; оценивать экономическое состояние предприятия, выбирать пути его эффективного развития. владеть: находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определение рационального решения; проводить оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества продукции и услуг; ставить цель и сформулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций, уметь использовать для их решения методы изученных им наук.
ПК-32	Готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности	
ПК-33	Готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента	
ПК-34	Готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны	
ПК-35	Готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования	
ПК-36	Готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики	
ПК-37	Готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии	
ПК-38	Готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности	
ПК-39	Готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Прохождение инструктажа по ознакомлению с требованиями охраны труда, техники безопасности, пожарной безопасности, а также правилами внутреннего трудового распорядка.
2	Распределение тем между студентами. Прикрепление практикантов к руководителям предприятия. Инструктаж по технике безопасности, производственный этап, обработка и анализ полученной информации
3	Изучение существующей технологии транспортного процесса, процессов ТО ремонта автомобилей. Анализ протекания транспортного процесса, технологических процессов ТО ремонта автомобилей.
4	Анализ характеристик транспортного процесса и технологических процессов ТО и ремонта автомобилей. Выделение основных характеристик процессов и оценка их взаимного влияния
5	Мозговой штурм проблемы совершенствования деятельности транспортного или автосервисного предприятия при участии руководителей практики от производства и кафедры. Принятие решения, обсуждение путей по реализации.
6	Использование научно-прикладных подходов для повышения эффективности функционирования транспортно-технологических машин и комплексов
7	Сбор материалов по охране труда, технике безопасности, безопасности жизнедеятельности, мероприятий в случае аварий и чрезвычайных ситуаций. Анализ вредных факторов, статистики происшествий по нарушению охраны труда - технике безопасности
8	Сбор материалов по экологической безопасности, экологическому менеджменту, совершенствованию охраны окружающей среды.
9	Подготовка и сдача отчета о прохождении практики

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Гринченко А.В.

ФГОС 3 +

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

ФТД «Факультативы»
индекс и наименование части блока программы
ФТД1 Социальная адаптация
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72			36		32	4	зачет	

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль	зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	0	1	36			4			32		-	-
1	1	1	36				2		32	2	зачет	

Цель дисциплины – получение базовых знаний о социальной адаптации личности, изучение методик диагностики и способов проектирования адаптационного процесса, формирование личностной готовности к процессу эффективной социальной адаптации.

Требования к результатам обучения по дисциплины

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОК-2	Готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	знать: алгоритм социальной адаптации личности, способы социальной адаптации и социализации; особенности стадий и уровней социальной адаптации; уметь: подбирать адекватные конкретной социальной группе способы диагностики психологических особенностей, способствующих эффективной адаптации; применять алгоритм социальной адаптации и психологической поддержки для разных социальных ситуаций; владеть: навыками использования знаний современной психологической теории и практических методов в сфере социальной адаптации; навыками диагностики и коррекции проблем социальной адаптации личности.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Теоретические и методологические аспекты изучения социальной адаптации личности
2	Специфика социальной адаптации
3	Практические аспекты социальной адаптации

Авторы-составители рабочей программы учебной дисциплины:
к.психол. н., доцент Мактамкулова Г.А., ст. преподаватель Разомазова А.Л.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

ФТД «Факультативы»
индекс и наименование части блока программы
ФТД2 Проектный менеджмент
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36		32	4	зачет	

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36			4			32			
2	3	1	36				2		32	2	зачет	

Цель дисциплины – получение базовых знаний о проектном менеджменте с применением современных научных методов для достижения оптимальных результатов по стоимости, времени и качеству, а также удовлетворению всех участников проекта.

Требования к результатам обучения по дисциплины

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-17	Способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты	знать: проектную и технологическую документацию по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем проектную документацию по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, и систем автоматизированного проектирования; уметь: составлять проектную и технологическую документацию по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем; использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности; владеть: основами разработки проектной документации по реорганизации производства методами расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Понятия проектного менеджмента
2	Модели представления проекта
3	Жизненный цикл проекта
4	Обследование предметной области

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:
д.т.н., доцент Ризаева Ю.Н.