

Аннотации рабочих программ дисциплин

23.04.01 «Технология транспортных процессов»

(код и наименование направления подготовки (специальности))

Организация и безопасность движения

(направленность (профиль/специализация))

Квалификация (степень): магистр

Тип программы: академический

Форма(ы) обучения: очная, очно-заочная, заочная

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)

Б1.Б Базовая часть

(индекс и наименование части блока программы)

Б1.Б1. Иностранный язык в деловой и профессиональной сфере

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	-	-	36	9	23	4	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	-	-	36	4	28	4	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах								зачет/экзамен	задание/курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии								
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации			межсессионные консультации		
1	0	1	36			8			28		-	-
1	1	1	36				2	4	28	2	зачет	задание

Цель дисциплины – практическое владение специальной лексикой, активное применение иностранного языка в профессиональном общении.

Требования к результатам обучения по дисциплины

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОПК-3	способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере	знать: иностранный язык в объеме, необходимом для получения информации профессионального содержания из зарубежных источников; уметь: переводить профессиональные тексты на иностранный язык, представлять результаты исследований на иностранном языке; владеть: деловым профессионально-ориентированным иностранным языком.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Лексико-грамматические аспекты перевода
2	Перевод текстов различных функциональных стилей
3	Деловая корреспонденция.

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.ф.н., доцент Матыцина М.С.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)

Б1.Б Базовая часть

индекс и наименование части блока программы

Б1.Б2. Методология науки

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	18		18	9	23	4	зачёт	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	18	-	18	4	28	4	зачёт	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля		
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	всего	в часах						СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				контактная работа				межсессионные консультации					
				на сессии									
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации						
1	0	1	36	6	-	2	0	0	28	0	-	-	
1	1	1	36	0	-	0	2	2	30	2	зачёт	задание	

Цель дисциплины – формирование представлений об общенаучных способах и методах познания, о междисциплинарной значимости современных методов познания.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОК-1	способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	знать: целостную картину исторического развития философии и методологии научных исследований. уметь: выстроить логическую взаимосвязь между основными методами научного познания и их применимостью в социогуманитарных и естественных науках. владеть: основными методами познания, применяемых как в естественных, так и социогуманитарных науках, понимания, при этом, их междисциплинарную значимость

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Предмет и основные концепции современной философии науки и методологии.
2	Наука в культуре современной цивилизации
3	История развития научных представлений
4	Критерии научности знания.
5	Соотношение эмпирических и теоретических методов познания в науке.
6	Динамика науки как процесс порождения нового знания.
7	Научные традиции и научные революции. Типы научной рациональности.
8	Структура, методы научного познания.
9	Особенности современного этапа развития науки. Перспективы научно-технического прогресса.

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

канд. филос. наук, доцент Попов В.Я.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)

Б1.Б Базовая часть

индекс и наименование части блока программы

Б1.Б3. Психология профессиональной деятельности

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	3	108	18	-	36	9	39	6	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	33	108	18	-	18	8	58	6	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)	
1	0	1	36	2		2			32		-	-
1	1	2	72				2	2	64	4	зачет	задание

Цели дисциплины – сформировать представления о психологических особенностях профессиональной деятельности, опираясь на научные достижения психологии и обобщение практики; научить студентов решать психологические задачи, возникающие в процессе взаимодействия с клиентами, коллегами, руководством; способствовать формированию у студентов адекватных психологических и нравственных качеств как необходимых условий их профессиональной деятельности.

Требования к результатам обучения по дисциплины

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОК-3	готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	знать: особенности профессиональной деятельности и взаимодействия, суть профессионального самосознания и профессионального самоопределения; закономерности конфликтного поведения и способы разрешения конфликтных ситуаций в профессиональной деятельности; уметь: анализировать профессиональную деятельность, возможности развития профессионализма; выявлять профессионально важные качества, находить пути их развития и совершенствования; принимать нестандартные решения в сложных ситуациях профессиональной деятельности и нести за них ответственность; владеть: навыками реализации творческого потенциала в профессиональной деятельности; навыками использования знаний психологии для предотвращения и разрешения конфликтов в профессиональной деятельности.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Введение в психологию профессиональной деятельности
2	Психология личности профессионала
3	Конфликты и стрессы в профессиональной деятельности

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

ст. преп. Бунькова И.П.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)

Б1.Б Базовая часть

индекс и наименование части блока программы

Б1.Б4. Принятие решений в условиях неопределенности и риска

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	18	-	18	9	23	4	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	18	-	18	4	28	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии			межсессионные консультации					
лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации						зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)		
1	1	1	36	2		2			32		-	-
1	2	1	36				2	4	28	2	зачет	задание

Цель дисциплины – формирование у студентов навыков подготовки, обоснования и принятия решений.

Требования к результатам обучения по дисциплины

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОК-2	готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	знать: определение понятий социальной и этической ответственности при принятии организационно-управленческих решений, различие форм и последовательности действий в стандартных и нестандартных ситуациях; уметь: анализировать альтернативные варианты действий в нестандартных ситуациях, определять меру социальной и этической ответственности за принятые организационно-управленческие решения; владеть: целостной системой навыков действий в нестандартных ситуациях, прогнозировать результаты социальной и этической ответственности за принятые решения.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Функции решения в методологии и организации процесса управления. Типология управленческих решений.
2	Условия и факторы качества управленческого решения
3	Модели, методология и организация процесса разработки и реализации управленческого решения
4	Анализ внешней среды организации. Влияние внешней среды организации на реализацию альтернативных решений. Приемы разработки и выбора управленческого решения в условиях неопределенности и риска.
5	Эффективность управленческих решений
6	Контроль реализации управленческого решения
7	Управленческие решения и ответственность

Авторы-составители рабочей программы учебной дисциплины:

д.э.н., проф. Московцев В.В., к.э.н., доц. Загеева Л.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)

Б1.Б Базовая часть

индекс и наименование части блока программы

Б1.Б5. Современные методы исследования в технологии транспортных процессов

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля		
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах						СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
2	3	4	144	18	-	54	9	39	24	экзамен	задание	

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	4	144	14	-	28	8	72	22	экзамен	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии			межсессионные консультации					
лекции	лаб. работы	практические занятия	консультаци						зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)		
1	1	1	36	2		2			32		-	-
1	2	3	108				2	8	89	9	экзамен	задание

Цель дисциплины - овладение необходимыми теоретико-прикладными методами исследований, позволяющих выявить источник конкретной проблемы протекания транспортного процесса и обосновать возможности его инновационного преобразования силами эксплуатации транспорта.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина	В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
--	--

код	наименование	
ОПК-2	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	знать: передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; методы и средства решения прикладных задач в организации дорожного движения; теоретико-прикладные методы исследований, позволяющие повысить эффективность организации дорожного движения; системный анализ, методы проведения научных исследований и этапы их организации; уметь: проводить критический анализ и оценку современных научных достижений, использовать различные инструментари, научные методы и технологии для решения конкретных профессиональных задач; формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач; планировать и осуществлять комплексные исследования в предметной области; выявить источник проблемы при организации дорожного движения; применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы; владеть: навыками генерирования новых идей при решении исследовательских задач, в том числе и в практической области.
ПК-17	способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт. Этапы научного исследования
2	Методы научного исследования
3	Системный анализ и синтез проблемы
4	Принцип тотальных затрат. Метод глобальной оптимизации
5	Метод логистической координации и интеграции
6	Использование теории компромиссов для перераспределения затрат
7	Развитие логистического сервиса. Устойчивость и адаптивность
8	Методы оптимизации проектных решений при разработке транспортно-технологических систем и информационно-компьютерная поддержка принятия решений на транспорте
9	Способы оценки и представления результатов выполненной работы

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

д.т.н., доцент Ризаева Ю.Н.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)

Б1.Б Базовая часть

индекс и наименование части блока программы

Б1.Б6. Основы теории транспортных систем

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	3	108	18	-	36	9	23	22	экзамен	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах						СРС		
			всего	контактная работа							
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	3	108	18	-	18	-	56	16	экзамен	зачетное задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии								
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации			межсессионные консультации		
1	1	1	36	2		2			32			
1	2	2	72				2	6	55	9	экзамен	здание

Цель дисциплины – формирование устойчивых профессиональных компетенций, дающих возможность проведения исследований и оптимизации взаимодействия в реальных транспортно-производственных системах.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОПК-1	способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	знать: современные отечественные и зарубежные научные разработки в предметной области научных исследований по выбранному профилю; положения теории и технологии грузовых и пассажирских перевозок, организации транспортного обслуживания предприятий народного хозяйства и регионов; методы критического анализа и оценки современных научных достижений, а также методы генерирования новых идей при решении исследовательских и практических задач; основные нормативные документы отрасли; основные нормативные документы смежных отраслей; уметь: проводить научный поиск; использовать передовые методы изложения результатов исследований; оптимизировать маршрутную сеть, распределить подвижной состав по маршрутам перевозок грузов и пассажиров; анализировать альтернативные варианты решения исследовательских и практических задач и оценивать потенциальные выигрыши/проигрыши реализации этих вариантов; владеть: методами выполнения анализа качества транспортных процессов и эффективности транспортных систем, определения потребности и прогнозирования их развития; современными методами проведения научных исследований: математическая статистика, экономико-математические, имитационные и физические методы и модели, теория планирования эксперимента, обработка экспериментальных данных, графическая интерпретация результатов; подготовкой первичных материалов к регистрации программы для ЭВМ.
ПК-22	способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Транспортный процесс. Общие понятия и основная терминология. Грузовые и пассажирские потоки. Особенности транспортной сферы материального производства.
2	Роль транспортного рынка в экономике страны. Структурно-функциональная характеристика транспорта. Сущность концепции единства транспортной системы. Место транспорта России в мировой транспортной системе.
3	Железнодорожный транспорт и особенности его использования при перевозке грузов. Морской транспорт и особенности его использования. Особенности перевозок внутренним водным транспортом. Особенности перевозок воздушным транспортом. Технология работы трубопроводного транспорта. Перевозки грузов автомобильным транспортом
4	Особенности транспортной сферы материального производства. Участники транспортного процесса и их функции. Грузовые операции при отправке (приеме) грузов. Типовые схемы транспортного процесса. Основные понятия перевозочного процесса. Измерители транспортного процесса.

5	Грузоперерабатывающие объекты в системе товародвижения. Общие положения по организации погрузочно-разгрузочных работ. Типовые технологические процессы механизированной перегрузки грузов. Транспортные узлы. Системы перегрузочных работ.
6	Особенности пассажирских перевозок. Пассажиропотоки и подвижность населения. Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта. Особенности транспортного обслуживания городов и других населенных пунктов. Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта. Комплексные транспортные схемы городов
7	Место понятия системы при исследовании транспортных объектов. Элементы классификации систем. Системный анализ транспортных систем. Порядок исследования транспортных систем. Списки элементов транспортных систем.
8	Нерациональные перевозки на транспорте. Выбор способа перевозок грузов. Особенности выбора способа доставки груза в международном сообщении
9	Достоинства и недостатки различных видов транспорта. Сферы экономически целесообразного применения различных видов транспорта. Области и формы взаимодействия различных видов транспорта. Взаимодействие видов транспорта в транспортных узлах.

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.т.н., профессор Попов А.Т.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.Б Базовая часть

индекс и наименование части блока программы

Б1.Б7. Документооборот в российском делопроизводстве

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72		-	36	8	24	4	зачет	-

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72		-	36	8	24	4	зачет	-

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	0	1	36			4			32		-	-
1	1	1	36				2	2	30	2	зачет	-

Цель дисциплины – создание углубленного и комплексного представления о совокупности требований, норм и правил и рекомендаций по составлению документов и работе с ними, установленных правовыми актами, стандартами, инструкциями и методическими пособиями.

Требования к результатам обучения по дисциплины

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОПК-2	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	знать: государственные нормативные требования к оформлению документов и работе с ними; делопроизводственную терминологию; перечень и основное содержание документов, регламентирующих составление управленческих документов; основные нормативно-методические материалы по документированию управленческой деятельности в области делопроизводства; принципы организации служб документационного обеспечения управления в организациях; уметь: составлять нормативно-методические и организационные документы конкретной организации; оформлять в соответствии с предъявляемыми требованиями государственных стандартов управленческие документы; систематизировать документы в ходе текущей работы с ними и определять сроки их хранения; владеть: навыками работы с нормативно-методической литературой в области организации документооборота и документирования; навыками составления нормативно-методических и организационных документов по организации простейших систем документооборота и ведения делопроизводства по основным направлениям управленческой деятельности.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Предмет, содержание, задачи курса. Возникновение первых документов. Становление, развитие и совершенствование документооборота. Терминология дисциплины.
2	Основа технологии документооборота в российском делопроизводстве. Нормативно-методическая база делопроизводства.
3	Организация труда работников служб делопроизводства.
4	Документооборот: характеристика, принципы, параметры, организация и технологии. Регистрация документов и организация справочно-информационного обслуживания. Систематизация и обеспечение сохранности документной информации.
5	Оформление и формирование дел. Экспертиза ценности документов. Состав и задачи ЭК.
6	Документационное обеспечение по работе с письменными и устными обращениями граждан.
7	Пути совершенствования работы с документами и организацией документооборота.

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

ст. преп. Вознюк О.И.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ОД. Обязательные дисциплины
(индекс и наименование части блока программы)

Б1.В.ОД1. Государственная политика в сфере организации и безопасности дорожного
ДВИЖЕНИЯ

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах						СРС		
			всего	контактная работа							
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	18	-	18	6	14	16	экзамен	

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	18	-	18	6	14	16	экзамен	-

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	всего	в часах								
				контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии			межсессионные консультации					
				лекции	лаб. работы	практические занятия				консультации		
1	0	1	36	2		2				32		-
1	1	1	36				2	4	25	5	экзамен	-

Цель дисциплины - формирование у магистрантов представлений о деятельности Правительства РФ и подведомственных структур в сфере организации и безопасности дорожного движения.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-17	способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межатраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач	знать: Федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; передовой российский и зарубежный опыт научных исследований в области организации и безопасности дорожного движения; уметь: пользоваться нормативно-правовыми актами, регламентирующими деятельность транспортно-технологических комплексов в области организации и безопасности дорожного движения; формулировать цели и задачи научных исследований в области организации и безопасности дорожного движения; выбирать методы и средства решения прикладных задач в области организации и безопасности дорожного движения; определять патентную чистоту разрабатываемых объектов в области организации и безопасности дорожного движения; подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных в области организации и безопасности дорожного движения; владеть: методами, необходимыми для осуществления превентивных мер по обеспечению безопасности дорожного движения в автотранспортной организации.
ПК-22	способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе России
2	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения
3	Системы сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Поиск по источникам патентной информации
4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения
5	Научные исследования в области обеспечения надежности водителя. Отечественный и зарубежный опыт
6	Организация работы по БДД в автотранспортной организации
7	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей
8	Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на автотранспорте
9	Страхование на автотранспорте

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.т.н., доцент Гринченко А.В.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ОД. Обязательные дисциплины
индекс и наименование части блока программы
Б1.В.ОД2. Система управления безопасностью дорожного движения

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации								
1	1	3	108	18	-	36	9	23	22	экзамен	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	3	108	18	-	18	9	41	22	экзамен	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии			межсессионные консультации					
лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации						зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)		
1	0	1	36	2	-	4	-	-	30	-	-	-
1	1	2	72				2	4	57	9	экзамен	задание

Цель дисциплины – формирование у студентов знаний о понятии дорожного движения и его безопасности, правовых и организационных основ реализации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого подхода, изучению нормативной базы и организационной структуры государственного управления на федеральном уровне и уровне субъектов Федерации

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-2	способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности	знать: организационно-техническую, нормативно-техническую и методическую документацию в области организации и безопасности движения; структуру системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения и органов исполнительной власти, осуществляющих межотраслевое управление в этой сфере; нормативных документов, регламентирующих деятельность предприятий автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, коммунальных служб, службы ГИБДД, учебных заведений, медицинских организаций по обеспечению безопасности дорожного движения; порядка и методов контроля за соблюдением физическими и юридическими лицами предприятий всех форм собственности нормативных документов, правил и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения; уметь: самостоятельно анализировать факторы и условия, влияющие на состояние, связанное с обеспечением безопасности дорожного движения при осуществлении автотранспортным предприятием перевозок грузов и пассажиров, технического обслуживания и ремонта транспортных средств, технического обслуживания и ремонта дорог и дорожных сооружений; составлять планы проведения работ по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с учётом видов перевозок, организационных форм собственности предприятий и численности состоящих на балансе транспортных средств; разрабатывать предупредительные мероприятия по предотвращению ДТП и снижению их тяжести с участием транспортных средств предприятия автомобильного транспорта на участке обслуживания дороги или железнодорожном переезде дорожной организацией или коммунальной службой; определять перспективы повышения безопасности в транспортно-дорожном комплексе на основе использования статистики ДТП. владеть: знаниями о системе безопасности дорожного движения в РФ; навыками работы с организационно-технической, нормативно-технической и методической документацией в профессиональной области деятельности

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД
2	Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения
3	Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС)
4	Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц
5	Система управления деятельностью по организации дорожного движения
6	Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.т.н., доцент Кадасев Д.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ОД. Обязательные дисциплины

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ОД3. Транспортная планировка муниципальных образований

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации								
1	1	5	180			72	9	63	36	экзамен	курсовая работа

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	5	180			42	9	93	36	экзамен	курсовая работа

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				на сессии			межсессионные консультации					
лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации									
1	0	1	36	2		6			28	0		
1	1	1	36			2	2	6	24	2	зачет	задание
1	2	3	108			2	2	6	91	9	экзамен	курсовая работа

Цель дисциплины - формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков, связанных с основными принципами развития транспортной инфраструктуры, систем энергоснабжения, инженерных сооружений, системы управления, нормативных требований по доступности инфраструктуры; методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-3	способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований	знать: пути сообщения; элементы транспортной инфраструктуры, системы энергоснабжения, инженерные сооружения, системы управления, нормативные требования к инфраструктуре; основные положения методик оптимизации технологических процессов и проектирования объектов транспортной инфраструктуры; закономерности формирования движения и методы его исследования; уметь: оптимизировать затраты на пользование объектами транспортной инфраструктуры; применять знания проектирования путей сообщения; оценивать пропускную способность, безопасность, планировать работу объектов транспортной инфраструктуры; оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; владеть: основными положениями методик оптимизации проектирования объектов транспортной инфраструктуры

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Пути сообщения в городах и регионах. Доступность транспортной инфраструктуры
2	Элементы транспортной инфраструктуры, их доступность
3	Системы энергоснабжения на транспорте
4	Инженерные сооружения на транспорте
5	Системы управления на транспорте
6	Нормативные требования к транспортной инфраструктуре
7	Оптимизация технологических процессов
8	Проектирование объектов транспортной инфраструктуры
9	Инновационные методы исследования закономерности движения транспорта
10	Обеспечение надежности, экологичности, безопасности и доступности транспортной инфраструктуры

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.э.н., доцент Логинов В.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ОД. Обязательные дисциплины
индекс и наименование части блока программы
Б1.В.ОД4. Моделирование транспортных процессов
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах						СРС		
			всего	контактная работа							
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	5	180	-	-	72	9	72	27	экзамен	курсовая работа

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
лекции	лаб. работы	практические занятия		консультации							
2	3	5	180	-	-	72	9	72	27	экзамен	курсовая работа

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа						СРС	промежуточный контроль	
				на сессии				межсессионные консультации				
лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации									
1	1	1	36	-	-	2	34		34	0	-	-
1	2	1	36	-	-	4	22	6	22	2	зачет	задание
2	3	3	108	-	-	8	83	6	83	9	экзамен	курсовая работа

Цель дисциплины – формирование у студентов знаний о научно обоснованном методе оценки характеристик сложной системы с помощью моделирования транспортных процессов при организации движения. При выполнении моделирования решается задача определения структуры процесса. При проектировании сложных транспортных систем и их подсистем возникают многочисленные задачи, требующие оценки количественных характеристик и качественных закономерностей процессов функционирования таких систем.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-5	готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования	знать: проектную и технологическую документацию для моделирования транспортных процессов; современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов; теоретические и экспериментальные исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники; новые и существующих транспортно-технологические системы; методы моделирования; методы расчетного обоснования; универсальные и специализированные программно-вычислительные комплексы, и системы автоматизированного проектирования; аналитические и численные методы решения организационно-управленческих задач; программно-целевые методы оценки затрат и результатов деятельности. уметь: разработать проектную и технологическую документацию по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем; разработать проектную документацию по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, и систем автоматизированного проектирования; организовывать и проводить теоретические и экспериментальные исследования, компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники; применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач; использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности; построить аналитическую модель транспортного процесса; построить имитационную модель транспортного процесса. владеть: методами расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, и систем автоматизированного проектирования; компьютерным моделированием и средств вычислительной техники; методами для
ПК-18	способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки	

ПК-20	способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники	разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов; системами имитационного моделирования и основами компьютерного обеспечения транспортно-технологических систем.
-------	--	---

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Виды имитационного моделирования
2	Формирование исходных данных для имитационного моделирования
3	Дискретно-событийное моделирование
4	Создание моделей транспортного процесса
5	Программные продукты для имитационного моделирования
6	Моделирование транспортного процесса

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.т.н., доцент Кадасев Д.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ОД. Обязательные дисциплины
индекс и наименование части блока программы
Б1.В.ОД5. Телематика
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72	18		18	6	14	16	экзамен	

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	2	72			28	6	22	16	экзамен	-

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	всего	в часах						СРС		
				контактная работа				межсессионные консультации				
				на сессии								
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
1	2	1	36	2	-	4			30			
2	3	1	36	-	-	-	2	4	25	5	экзамен	

Цель дисциплины - приобретение знаний о принципах построения и функционирования интеллектуальных телематических систем грузового, пассажирского и специализированного транспорта, дорожного хозяйства, сервисных и автотранспортных предприятий, и навыков разработки информационного обеспечения подобных систем.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-4	готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств	знать: основные свойства информации; назначение, устройство и возможное применение датчиков и детекторов транспортных средств для эффективной организации и безопасности дорожного движения; критерии эффективности при эксплуатации городского общественного транспорта; структурную схему интеллектуального транспортного средства и взаимодействие его основных компонентов; рациональные режимы работы транспортных предприятий и транспортных средств с точки зрения организации и безопасности дорожного движения; уметь: производить анализ транспортных систем разной степени сложности; сравнивать различные варианты информационных систем по критериям дорожной безопасности, производительности, надежности, технической возможности и экономической эффективности; использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов автодорожного комплекса; владеть: расчетно-экспериментальными методиками для обоснования режима работы сложных транспортных узлов; методологией анализа систем автоматического управления транспортными средствами.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Интеллектуальные транспортные системы
2	Спутниковые навигационные системы
3	Географические информационные системы
4	Идентификация автотранспортных средств
5	Применение телематических систем для рациональной организации и безопасности движения на пассажирском автотранспорте
6	Применение телематических систем для рациональной организации и безопасности движения на грузовом автотранспорте
7	Применение телематических систем для рациональной организации и безопасности движения в дорожном хозяйстве
8	Применение телематических систем для рациональных режимов работы предприятий автомобильного транспорта

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.т.н., доцент Гринченко А.В.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ОД. Обязательные дисциплины
индекс и наименование части блока программы
Б1.В.ОД6. Транспортно-эксплуатационные качества автодорог
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	3	108	18	-	36	9	29	16	экзамен	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах						СРС		
			всего	контактная работа							
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	3	108	14	-	14	9	55	16	экзамен	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии			межсессионные консультации					
			лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации						
1	2	1	36	2		4			30		-	-
2	3	2	72				2	4	57	9	экзамен	здание

Цель(и) дисциплины – формирование у магистрантов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области организации перевозок и обеспечении безопасности движения с применением современных методов и средств информационных

технологий в транспортных системах.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-3	способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований	знать: состав технического задания на разработку проектных решений в области профессиональной деятельности; основы транспортной планировки населенных пунктов; технологические, эстетические, экологические и экономические требования в сфере организации и безопасности движения; анализировать дорожные условия и транспортно-эксплуатационные показатели автомобильных дорог с позиции современных требований к безопасности движения; результаты теоретических и экспериментальных исследований; нормативную базу отрасли; процессы транспортного производства. уметь: подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований; проводить разработку проектных решений с учетом транспортную планировку; проектировать транспортные объекты; проводить эколого-экономическое обоснование проектных решений; анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли, давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения владеть: способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований; навыками работы с техническим заданием на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований; навыками проектирования транспортных объектов; основами транспортной планировки населенных пунктов; внедрением результатов исследований и разработок и готовить научные публикации и заявки на изобретения
ПК-21	способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улицах
2	Характеристики транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог
3	Влияние состояния дорожного покрытия и природно-климатических факторов на транспортно-эксплуатационные качества автомобильной дороги
4	Диагностика и оценка состояния автомобильных дорог
5	Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах
6	Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:

д.т.н., профессор Клявин В.Э.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ОД. Обязательные дисциплины
индекс и наименование части блока программы
Б1.В.ОД7. Оценка пропускной способности автомобильных дорог
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36	9	23	4	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36	9	23	4	зачет	задание

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах									
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии			межсессионные консультации					
				лекции	лаб. работы	практические занятия		консультации				
1	2	1	36	2		4			30			
2	3	1	36			8	2	4	20	2	зачет	задание

Цель дисциплины - обучение магистрантов методам углубленной оценки пропускной способности автомобильных дорог с учетом требований эффективности, экологичности и безопасности автомобильных перевозок, а также понимание путей влияния дорожных условий на экономичность, эффективность и безопасность автомобильных перевозок.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-1	способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений	знать: методы оценки безопасности движения на автомобильных дорогах; факторы экологической безопасности и безопасности движения при строительстве и эксплуатации путей сообщения; вопросы воздействия на дорогу природных факторов и движения автомобилей; систему мероприятий по содержанию автомобильных дорог; уметь: оценивать состояние основных характеристик автомобильных дорог, влияющих на безопасность движения и экономичность перевозок; определять степень обеспеченности безопасности движения на дороге на стадиях рассмотрения проекта дороги и в процессе ее эксплуатации; проводить обследования дорог и улиц в соответствии с требованиями нормативных документов; принимать инженерные и управленческие решения в области безопасной эксплуатации автомобильных дорог; владеть: действующими законодательными и другими нормативно-правовыми актами в области эксплуатации автомобильных дорог; терминологией и основными понятиями в области эксплуатации автомобильных дорог; методами инженерных расчетов при оценке пропускной способности автомобильных дорог.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Основные характеристики движения потока автомобилей
2	Методы оценки пропускной способности автомобильных дорог
3	Пропускная способность пересечений в одном уровне и железнодорожных переездов
4	Пропускная способность пересечений в разных уровнях
5	Пропускная способность сложных участков автомобильных дорог
6	Мероприятия по стадийному повышению пропускной способности автомобильных дорог и повышению безопасности движения

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.т.н., доцент Гринченко А.В.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ОД. Обязательные дисциплины
индекс и наименование части блока программы
Б1.В.ОД8. Интеллектуальные транспортные системы
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72	-	-	36	9	23	4	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72	-	-	36	9	23	4	зачет	задание

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах									
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36	2		6			28			
2	3	1	36				2	4	28	2	зачет	задание

Цель(и) дисциплины – овладение теоретическими знаниями и приобретение умений в области интеллектуальных транспортных систем.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-4	готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств	знать: перспективные технологии развития транспортного комплекса, архитектуру интеллектуальных транспортных систем и систем принятия решений; телематику на транспорте; интеллектуальные транспортные системы; современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач. уметь: использовать перспективные технологии при управлении транспортным комплексом; проектировать интеллектуальные транспортные системы; применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач. владеть: навыками применения средств телематики на транспорте; навыками оптимизации процессов управления транспортным комплексом с использованием современных технологий; современными методами и средствами технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач.
ПК-19	способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач относящихся к области профессиональной деятельности	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Основы управления дорожным движением
2	Технические средства, внедрение и эксплуатация интеллектуальных транспортных систем
3	Эффективность и развитие систем

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

д.т.н., профессор Клявин В.Э.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ОД. Обязательные дисциплины

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ОД9. Эколого-экономическое обоснование проектных решений на транспорте

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	4	144	18		54	9	41	22	экзамен	курсовая работа

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах (з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	4	144	17		34	9	59	22	экзамен	курсовая работа

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля		
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	всего	в часах						СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				контактная работа				межсессионные консультации					
				на сессии									
			лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации							
1	2	1	36	2		4			30				
2	3	3	108			8	2	8	81	9	экзамен	курсовая работа	

Цель дисциплины - формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков, необходимых магистрам для обоснования и принятия эффективных управленческих решений, направленных на эффективное использование интеллектуальных, производственных и

финансов ресурсов предприятия автотранспорта для максимизации прибыли в рыночных условиях

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-1	способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений	знать: основные экономические понятия дисциплины, производственные и организационные аспекты функционирования предприятия автотранспорта в социально ориентированной рыночной экономике; факторы, условия и предпосылки, определяющие эффективное функционирование предприятия автосервиса в современных экономических условиях; методологию проведения экономических расчетов и обоснования эффективных решений, обеспечивающих рост конкурентоспособности продукции (услуг) предприятия автотранспорта; механизм эффективной организации и развития предприятия автотранспорта в условиях быстроменяющейся внешней экономической среды; уметь: осуществлять комплексную экономическую оценку деятельности предприятия автотранспорта и эффективности инвестирования средств; сориентировать работу предприятия на достижение оптимального объема выполнения работ и оказания высококачественных услуг при минимальных издержках на их осуществление; обосновывать экономически целесообразные направления эффективности инвестирования средств предприятия автотранспорта; владеть: навыками системного экономического мышления, диагностики конкурентоспособности предприятия автосервиса и выполнения экономических расчетов; навыками принятия и обоснования организационных и управленческих решений для достижения эффективного функционирования сложных социо-экономических структур; навыками экономической полемики, экономической и социальной ответственности за результаты работы.
ПК-3	способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований	
ПК-5	готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования	
ПК-21	способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы	

	отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения	
--	---	--

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Эффективность автосервиса и методы ее оценки
2	Разработка бизнес-плана проекта создания станций технического обслуживания
3	Технико-экономическое обоснование (ТЭО) развития ПТБ АТП и предприятий автотранспорта

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.э.н., доцент Логинов В.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору
индекс и наименование части блока программы
Б1.В.ДВ1. Интеллектуальные транспортно-логистические системы
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах						СРС		
			всего	контактная работа							
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36		32	4	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах						СРС		
			всего	контактная работа							
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	2	72			28		40	4	зачет	задание

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	всего	в часах								
				контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии			межсессионные консультации					
лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации									
1	2	1	36	2		2			32			
2	3	1	36				2	2	30	2	зачет	задание

Цель дисциплины – овладение студентами теоретическими знаниями и практическими навыками организации и проведения теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники, применяемых на автомобильном транспорте интеллектуальных транспортно-логистических систем;

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-20	способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники	знать: основы организации и проведения теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники, применяемых в сфере автомобильного транспорта интеллектуальных транспортно-логистических систем; уметь: организовать и провести теоретические и экспериментальные исследования и компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники, применяемых в сфере автомобильного транспорта интеллектуальных транспортно-логистических систем; владеть: современными методами планирования эксперимента и средствами вычислительной техники для теоретических и экспериментальных исследований, применяемых в сфере автомобильного транспорта интеллектуальных транспортно-логистических систем.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Интеллектуальные транспортно-логистические системы: управления складом (терминалом), движением автомобильного транспорта, системой ТО и Р.
2	Методы планирования эксперимента
3	Основы компьютерного моделирования на автомобильном транспорте
4	Основы теоретических и экспериментальных исследований интеллектуальных транспортно-логистических систем на автомобильном транспорте

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:

к.э.н., доцент Ушаков Д.И.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору
индекс и наименование части блока программы
Б1.В.ДВ2. Цифровизация транспортных систем
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля		
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах						СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа								
			лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации						
2	3	2	72			36		32	4	зачет	задание	

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля		
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах						СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа								
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	2	72			28		40	4	зачет	задание	

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии			межсессионные консультации					
				лекции	лаб. работы	практические занятия				консультации		
1	2	1	36	2		2			32			
2	3	1	36				2	2	30	2	зачет	задание

Цель дисциплины – овладение студентами теоретическими знаниями и практическими навыками организации и проведения теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники, применяемых на автомобильном транспорте цифровых технологий и систем;

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-20	способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники	знать: основы организации и проведения теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники, применяемых на автомобильном транспорте цифровых технологий и систем; уметь: организовать и провести теоретические и экспериментальные исследования и компьютерное моделирование с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники, применяемых на автомобильном транспорте цифровых технологий и систем; владеть: современными методами планирования эксперимента и средствами вычислительной техники для теоретических и экспериментальных исследований, применяемых на автомобильном транспорте цифровых технологий и систем.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Цифровые информационные системы на автомобильном транспорте
2	Методы планирования эксперимента
3	Основы компьютерного моделирования на автомобильном транспорте
4	Основы теоретических и экспериментальных исследований интеллектуальных транспортно-логистических систем на автомобильном транспорте

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:

к.э.н., доцент Ушаков Д.И.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ3. Методы инженерных расчётов в организации движения

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля		
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах						СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа								
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
2	3	2	72	-	-	36	9	23	4	зачет	задание	

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах						промежуточный контроль		
			всего	контактная работа				СРС			
			лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
1	2	2	72	-	-	28	-	40	4	зачет	задание

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии			межсессионные консультации					
				лекции	лаб. работы	практические занятия				консультации		
1	2	1	36	2		4			30			
2	3	1	36			6	2	4	22	2	зачет	задание

Цель(и) дисциплины – формирование у магистрантов системы профессиональных знаний и овладение навыками решения задач в области организации перевозок и обеспечении безопасности движения с применением современных методов и средств информационных технологий в транспортных системах.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция(и), в формировании которой(ых) участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-1	способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений	знать: нормативные правовые документы в своей деятельности; задачи транспортно-дорожного комплекса, новейшие технологии управления движением транспортных средств, потребности в развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок; особенности видов транспорта единой транспортной системы; особенности организации перевозок различными видами транспорта; информационное обеспечение транспортных систем; основные направления обеспечения безопасности транспортных систем; правовое обеспечение систем транспортировки; элементы технического обеспечения систем транспортировки; основные принципы формирования транспортных коридоров. уметь: методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств; применять инновационные принципы в проектировании интегрированных транспортных систем, применять современные методы обеспечения безопасности перевозок; применять знания законодательных документов в области организации перевозочных процессов и современные информационные технологии в системах транспортировки; определять потребность в развитии транспортной сети,
ПК-5	готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем, и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного	

	обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования	подвижном составе с учетом организации, технологии и безопасности перевозок; владеть: инновационной методикой проектирования интегрированных транспортных систем; методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, методами оценки их безопасности; методами определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения.
ПК-17	способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Анализ методов инженерных расчетов в организации дорожного движения
2	Практическая роль инженерных расчетов в транспортных процессах
3	Оценка эффективности инженерных расчетов в организации дорожного движения

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:

д.т.н., профессор Клявин В.Э.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору
индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ4. Организация, планирование и управление на предприятиях автомобильного транспорта

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72	-	-	36	9	23	4	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	2	72	-	-	28		40	4	зачет	задание

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии			межсессионные консультации					
			лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации						
1	2	1	36	2	-	4			30			
2	3	1	36	-	-	6	2	4	22	2	зачет	

Цель дисциплины - обучение магистрантов особенностям планирования работы предприятий автомобильного транспорта, приобретение необходимых знаний и развитие некоторых практических навыков по обоснованию и принятию плановых и управленческих решений для повышения эффективности работы предприятия.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-17	способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, междотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач	знать: опыт планирования и управления на предприятиях автомобильного транспорта; широкий круг рабочих аспектов деятельности предприятия автомобильного транспорта; деятельность предприятия автомобильного транспорта в области организации и безопасности дорожного движения; передовой отечественный и зарубежный опыт в области организации и безопасности дорожного движения; уметь: разрабатывать развернутую программу производственно-хозяйственной деятельности – бизнес-план предприятия; формулировать цели и задачи научных исследований в области организации и безопасности дорожного движения; выбирать методы и средства решения прикладных задач в области организации и безопасности дорожного движения; владеть: методами рационального использования трудовых, материальных и финансовых ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Передовой отечественный и зарубежный опыт в области организации и безопасности дорожного движения
2	Планирование перевозок. Производственная программа по эксплуатации подвижного состава

3	Планирование технического обслуживания и ремонта подвижного состава
4	Планирование в области организации и безопасности дорожного движения. Постановка целей и задач научных исследований в этой области
5	Планирование материально-технического обеспечения
6	Планирование труда и заработной платы
7	Планирование себестоимости автомобильных перевозок, прибыли и рентабельности
8	Планирование финансов
9	Планирование повышения эффективности производства
10	Оперативно-производственное планирование
11	Бизнес – планирование

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.т.н., доцент Гринченко А.В.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ5. Нормативное обеспечение функционирования транспортных объектов

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	18	-	36		14	4	зачет	

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			18		50	4	зачет	

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)	
				на сессии			межсессионные консультации					
			лекций	лаб. работы	практические занятия	консультации						
1	1	1	36	1		1			34			
1	2	1	36	2			2	4	28	2	зачет	

Цель дисциплины - овладение студентами не только знаниями транспортного права, но и познаниями закономерностей его развития, ознакомления с понятийным аппаратом, толкованием отдельных терминов, практикой применения законодательства, необходимых магистрам для формирования у обучающихся профессиональных компетенций.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-2	способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности	знать: современное состояние транспортной системы России, основные понятия транспортной отрасли; принципы, признаки транспортной деятельности; виды общественных отношений, регулируемых транспортным правом; механизм правового регулирования общественных отношений транспортного права; правовой статус субъектов транспортного права; особенности каждого вида транспорта, их достоинства и недостатки: специфику железнодорожного транспорта, автомобильного транспорта, авиационного транспорта, морского транспорта, международных и мультимодальных перевозок; основы правового обеспечения в транспортной сфер; правовые основы, регулирующие систему организации перевозок грузов, пассажиров, багажа; юридические обоснования составления и выполнения договоров на перевозки; условия перевозок грузов, пассажиров и багажа; условия перевозки грузов в прямых, смешанных и международных сообщениях; права и ответственность перевозчиков и их пользователей при перевозке грузов; требования и нормы транспортных уставов, нормативных актов регулирующих перевозку грузов разными видами транспорта;
ПК-21	способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических	уметь: ориентироваться в основных понятиях сферы транспорта; работать с нормативно правовой базой

	процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения	федерального, регионального и местных уровней; анализировать арбитражно-правовую и гражданско – правовую судебную практику по спорным вопросам в рамках транспортной деятельности; понимать и использовать возможности мультимодальных перевозок и сборных грузов; применять полученные знания на практике - в транспортной сфере; организовать контейнерные и пакетные перевозки; определить издержки на перевозки грузов и транспортные тарифы; рассчитать транспортные налоги, страховку;
ПК-22	способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных	владеть: навыками системного экономического мышления, диагностики конкурентоспособности предприятия автосервиса и выполнения экономических расчетов; навыками принятия и обоснования организационных и управленческих решений для достижения эффективного функционирования сложных социо-экономических структур; навыками экономической полемики, экономической и социальной ответственности за результаты работы.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Предмет транспортного права
2	Базисные положения правового регулирования транспортных правоотношений
3	Правовое регулирование споров в транспортном праве

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.э.н., доцент Логинов В.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ6. Стратегическое управление на предприятиях транспорта

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72	18		36		14	4	зачет	

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля		
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах						СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа								
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
2	3	2	72			18		50	4	зачет		

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии			межсессионные консультации					
			лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации						зачет/ экзамен
1	1	1	36	1		1			34			
1	2	1	36				2	4	28	2	зачет	

Цель дисциплины - «обучение студентов методам ведения управленческой деятельности, формирования стратегических целей и стратегии предприятия, правилам построения организационных структур и проектирования систем управления.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-19	способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности	знать: стратегические проблемы развития автотранспортного производства; теоретические основы стратегического управления; уметь: выявлять проблемы экономического характера при анализе развития автопредприятия; правильно выбирать стратегические цели предприятия, базовые стратегии и целевые программы; владеть: навыками разработки вариантов эффективных стратегических решений.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Понятийные аспекты управления проектами Разработка бизнес-плана и сетевого графика проекта Планирование ресурсов
2	Управление временем выполнения проекта и отклонениями от плана Управление риском Измерение и оценка состояния и хода выполнения работ
3	Человеческий фактор в инвестиционных проектах Информационные технологии в управлении проектами

Автор(ы)-составитель(и) рабочей программы учебной дисциплины:

к.э.н., доцент Логинов В.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору
индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ7. Основы проектирования транспортных объектов
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах						промежуточный контроль		
			всего	контактная работа				СРС			
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	4	144			54	9	59	22	экзамен	курсовая работа

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах						промежуточный контроль		
			всего	контактная работа				СРС			
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	4	144			28		94	22	экзамен	курсовая работа

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.), курсовой проект (к.п.)	
				на сессии			межсессионные консультации					
лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации									
1	1	1	36			4			32			
1	2	3	108				2	4	93	9	экзамен	курсовая работа

Цель дисциплины - формирование у студентов теоретических знаний и практических навыков, связанных с изучение современных методов проектирования и строительства транспортных сооружений.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-3	способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований	знать: принципы проектирования и строительства транспортных сооружений; уметь: выбирать оптимальные решения для конкретных условий строительства; владеть: современными методами проектирования и строительства транспортных сооружений
ПК-18	способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Современные методы проектирования транспортных сооружений
2	Современные методы строительства транспортных сооружений

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.э.н., доцент Логинов В.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору
индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ8. Техничко-экономический и экологический анализ на предприятиях транспорта
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
лекции	лаб. работы	практические занятия		консультации							
1	1	4	144			54	9	59	22	экзамен	курсовая работа

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
лекции	лаб. работы	практические занятия		консультации							
1	2	4	144			28		94	22	экзамен	курсовая работа

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	всего	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии			межсессионные консультации					
			лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации						
1	1	1	36			4		32				
1	2	3	108				2	4	93	9	экзамен	курсовая работа

Цель дисциплины - формирование аналитического творческого мышления путем освоения методологических основ и приобретения практических навыков анализа хозяйственной деятельности, необходимых в практической работе.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-18	способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки	знать: сущность экономических явлений и процессов, их взаимосвязь и взаимозависимость; иметь знания об основах организации финансово – хозяйственной деятельности предприятия; уметь: их детализировать, систематизировать и моделировать, определять влияние факторов, использовать результаты экономического анализа для выявления эффективности работы предприятия; владеть: приемами и методами экономического анализа для оценки финансово – хозяйственной деятельности.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Анализ организационно – технического уровня производства и качества продукции
2	Анализ состояния и использования основных фондов и работы оборудования
3	Анализ обеспеченности предприятия материальными ресурсами и эффективность их использования
4	Анализ использования труда и заработной платы
5	Анализ себестоимости производства и продаж
6	Анализ производства и реализации продукции. Анализ прибыли и рентабельности
7	Анализ оборотных средств предприятия
8	Анализ денежных средств предприятия
9	Анализ эффективности инвестиционных вложений

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.э.н., доцент Логинов В.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору

индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ9. Перспективные технологии в организации и безопасности движения

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72	-	-	36	9	23	4	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах						промежуточный контроль		
			всего	контактная работа				СРС			
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72	-	-	36	-	32	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36	2	-	4			30			
2	3	1	36	-	-	-	2	4	28	2	зачет	задание

Цель дисциплины – формирование у студентов знаний и понятий о перспективных формах и способах организации дорожного движения.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-4	готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств	знать: современные и перспективные технологии в организации дорожного движения; современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности уметь: самостоятельно использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств. владеть: современными методами и средствами технического, информационного и алгоритмического обеспечения
ПК-19	способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности	

Краткое содержание дисциплины:

	Темы (разделы) дисциплины
1	Перспективные автоматизированные системы управления в транспортных технологических процессах
2	Перспективные подсистемы автоматизированного диспетчерского управления перевозками
3	Интеллектуальные транспортные системы в технологических процессах
4	Навигационные системы, используемые в транспортных технологических процессах
5	Системы фото и видеофиксации, детекторы транспорта
6	Современные технологии управления для паркингов и автостоянок

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.т.н., доцент Кадасев Д.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору
индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ10. Лицензирование и сертификация транспортных услуг предприятий и персонала
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
лекции	лаб. работы	практические занятия		консультации							
2	3	2	72			36	9	23	4	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72			36		32	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах									
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				на сессии			межсессионные консультации					
			лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации						
1	2	1	36	2	-	4			30			
2	3	1	36		-		2	4	28	2	зачет	задание

Цель дисциплины - формирование у студентов четкого представления о государственной системе лицензирования перевозочного процесса, сертификации услуг, предоставляемых сферой автомобильного транспорта, о нормативных документах, на основании которых осуществляется деятельность любых предприятий автотранспорта независимо от формы собственности.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-22	способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных	знать: о тенденциях развития основных научно-технических проблемах и перспективах развития науки, автомобильной промышленности и смежных отраслей науки; о системном анализе при решении научно-технологических, организационно-технических и конструкторско-технологических задач в области автомобильной техники; уметь: применять законы, постановления, руководящие материалы, касающиеся лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте; определять виды деятельности, подлежащие лицензированию и сертификации; принципы государственного регулирования всех видов деятельности, связанных с осуществлением транспортного процесса; систему сертификации услуг по автомобильным перевозкам, техническому обслуживанию и ремонту АТС; нормативно-правовую базу лицензирования и сертификации; организационно-правовые и нормативные документы системы; основные этапы и виды деятельности при лицензировании и сертификации; перечень нормативных документов по обеспечению безопасности дорожного движения; правила перевозки различных видов грузов; владеть: навыками разработки основных организационно-правовых и нормативных документов в соответствии с Постановлениями Правительства от 14 марта 1997 года № 295, от 16

		марта 1997 года № 322, от 8 августа 2001 года № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»; навыками проектирования системы и структуру управления лицензированием и сертификацией; оформлять необходимую документацию; обеспечивать качество проведения всех работ по лицензированию и сертификации.
--	--	---

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Сертификация на автомобильном транспорте
2	Лицензирование на автомобильном транспорте

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.э.н., доцент Логинов В.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору
индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ11. Компьютерное обеспечение проектирования транспортно-технологических систем
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72	-	-	36	9	23	4	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72	-	-	36	-	32	4	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс Семестр		Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах									
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии								
			лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации	межсессионные консультации			зачет /экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)	
1	2	1	36	-	-	6		30		-	-	
2	3	1	36	-	-	2	2	4	26	2	зачет	здание

Цель дисциплины – формирование у студентов знаний о компьютерном обеспечении проектирования транспортно-технологических систем при транспортных процессах.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-5	готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования	знать: проектную и технологическую документацию по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем с использованием компьютерного обеспечения проектирования транспортно-технологических систем; основные нормативные документы отрасли. современные методы исследования; современное компьютерное обеспечение; современное программное обеспечение. уметь: разработать проектную и технологическую документацию по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем; пользоваться основными нормативными документами отрасли, подготавливать первичные материалы к официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных. владеть: системами имитационного моделирования; основами компьютерного обеспечения.
ПК-22	способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Программы для компьютерного проектирования
2	Особенности работы в программах моделирования
3	Макроскопические модели транспортного потока
4	Микроскопические модели транспортного потока
5	Этапы имитационного моделирования
6	Разработка комплекса имитации движения участников дорожного движения

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.т.н., доцент Кадасев Д.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б1 Блок 1 Дисциплины (модули)
Б1.В Вариативная часть, в т.ч. дисциплины по выбору
Б1.В.ДВ Дисциплины по выбору
индекс и наименование части блока программы

Б1.В.ДВ12. Эффективность и безопасность транспортно-технологических систем
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72	-	-	36	9	23	4	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	3	2	72	-	-	36		32	4	зачет	задание

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)	
				на сессии			межсессионные консультации					
лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации									
1	2	1	36	-	-	6		30				
2	3	1	36	-	-	2	2	4	26	2	зачет	задание

Цель дисциплины - формирование транспортного мировоззрения и знаний, обеспечивающих комплексное представление о транспорте, системности, значении и роли автомобильного транспорта в современном обществе, в экономике страны и удовлетворении потребителей в перевозках.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-21	способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения	знать: основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны, критерии эффективности функционирования и технико - экономические параметры свойств транспорта; роль и сущность технологии и организации в формировании и функционировании транспортных процессов и транспортных систем, а также их взаимосвязь с процессом управления транспортными системами; особенности отдельных элементов транспортного процесса, технические характеристики, эксплуатационные свойства, роль и влияние на эффективность и качество транспортного обслуживания народного хозяйства и населения; основы государственного управления транспортным комплексом страны и транспортного обслуживания; нормативную базу автотранспортной отрасли; уметь: определять особенности транспортного обслуживания народного хозяйства и потребностей человека, номенклатуру транспортных услуг, их комплексность и безопасность; определять место и роль транспортно - экспедиционного обслуживания в общей системе управления транспортом в современных условиях; особенности транспортно - производственных систем и комплексов; анализировать результаты теоретических и

		экспериментальных исследований в области организации и безопасности транспортных процессов; решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок в области организации и безопасности транспортных процессов; готовить научные публикации и заявки на изобретения в области организации и безопасности транспортных процессов; давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства; владеть: методами выполнения расчетов и анализа грузо- и пассажиропотоков.
--	--	---

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Транспортные системы РФ, основные направления развития. Нормативная база
2	Транспортная система и транспортный процесс. Технология, организация и безопасность транспортного производства
3	Системные свойства транспорта. Транспортные системы и их характеристики
4	Физические компоненты транспорта. Характеристика и взаимодействие элементов системы транспортного процесса
5	Организация функционирования и управления транспортным процессом
6	Система автомобильного транспорта, ее особенности и место в транспортном комплексе страны

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:
к.т.н., доцент Гринченко А.В.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б2 Блок 2 Практики, в том числе НИР
Б2.У Учебная практика

индекс и наименование части блока программы

Б2.У1. Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах						промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС			
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	9	324	-	-	-	93	215	16	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	9	324	-	-	-	90	218	16	зачет/ экзамен	зачет/ экзамен
										задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах									
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии								
			лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации	межсессионные консультации			зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)	
1	2	9	324	-	-	-		90	218	16	зачет	задание

Цель дисциплины – получение первичных профессиональных умений и навыков; углубления, систематизации и закрепление научно-теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин; изучения организации и

функционирования дорожно-транспортной сети.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-5	готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования	знать: строение и функционирование автодорожной сети; основные понятия и определения теории информационных систем; наиболее применяемые в настоящее время программные продукты; новые и существующие транспортно-технологические системы; уметь: анализировать транспортные процессы; обеспечивать эффективное представление информации; работать в сетях передачи данных; разрабатывать проектную и технологическую документацию; владеть: способами эффективного поиска информации; специализированными программно-вычислительными комплексами и системами автоматизированного проектирования при организации дорожного движения.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Изучение действующей нормативной, проектной и технологической документации по организации дорожного движения
2	Изучение программных средств в сфере организации и безопасности движения и технических характеристик ЭВМ для их бесперебойной работы
3	Составление схемы организации дорожного движения с использованием универсальных, специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования
4	Анализ характеристик транспортного потока. Определение значения интенсивности движения и состава транспортного потока на участке улично-дорожной сети.
5	Приобретение опыта и умения работы в современных операционных системах, электронных таблицах, системах автоматизированного проектирования. Создание имитационной транспортной модели
6	Оценка влияния изменения интенсивности движения транспортных средств на транспортную загрузку сети с помощью имитационной транспортной модели

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

к.т.н., доцент Кадасев Д.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б2 Практики, в том числе НИР
Б2.П Производственная практика

индекс и наименование части блока программы

Б2.П1. Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика, педагогическая практика)

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах						промежуточный контроль		
			всего	контактная работа				СРС			
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	4	12	432	-	-	-	120	296	16	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах							зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	4	12	432	-	-	-	123	293	16	зачет	задание

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля		
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах										
			всего	контактная работа					межсессионные консультации	СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
				на сессии									
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации						
2	4	12	432	-	-	-		123	293	16	зачет		

Цели дисциплины – получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности; закрепление и углубление теоретической подготовки обучающегося и приобретение ими практических навыков и компетенций в сфере профессиональной и педагогической деятельности, участие в работе службы или отделов управления учреждения или предприятия; углубление, систематизация и закрепление научно-теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин; ознакомление с функциями и производственно-технической базой учреждения или предприятия и изучение процессов организации и обеспечения безопасности дорожного движения; спецификой деятельности преподавателя технических дисциплин, формирование умений выполнения педагогических функций.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК-1	способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений	знать: разработку и совершенствование технологических процессов и документации по организации и обеспечению безопасности дорожного движения; организацию и управление транспортными процессами и контроля за ними; уметь: разрабатывать обобщенные варианты решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений; владеть: знаниями разработки планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; знаниями поиска, анализа и обобщения информации по изучению и анализу необходимой информации, технических
ПК-2	способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности	
ПК-3	способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований	
ПК-4	готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств	
ПК-5	готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке	

	новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования	данных, показателей и результатов работы по совершенствованию технологии транспортных процессов.
ПК-17	способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач	
ПК-18	способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки	
ПК-19	способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности	
ПК-20	способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники	
ПК-21	способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения	
ПК-22	способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Изучение организации и эффективного осуществления управления транспортными процессами и организацию контроля за ними
2	Определение технико-экономические показатели оценки деятельности учреждения или предприятия, их значения и факторы, способствующие их повышению

3	Изучение технологий, применяемых в процессе организации и управления дорожным движением и его безопасностью, получение педагогического умения и опыта
4	Разработка дополнительных методических и тестовых материалов для студентов в помощь преподавателю при ведении лекционных и семинарских занятий по курсу
5	Осуществление контроля качества усвоения студентами учебного материала путем содержательного квалификационного анализа самостоятельных работ студентов второго курса (рефератов, семестровых контрольных работ, а также заданий, выполняемых при изучении курса)
6	Изучение современных образовательных технологий высшей школы; непосредственное участие практикантов в учебном процессе

Авторы-составители рабочей программы учебной дисциплины:

д.т.н., профессор Клявин В.Э., к.т.н., доцент Кадасев Д.А.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б2 Практики, в том числе НИР
Б2.П Производственная практика
индекс и наименование части блока программы

Б2.П2. Преддипломная практика

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах						промежуточный контроль		
			всего	контактная работа				СРС			
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	4	9	324				30	278	16	зачет	задание

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах						СРС		
			всего	контактная работа							
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
3	5	9	324				30	278	16	зачет	задание

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах									
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии			межсессионные консультации					
				лекции	лаб. работы	практические занятия		консультации				
3	5	9	324	-	-	-		30	278	16	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
											зачет	задание

Цель дисциплины – формирование системных знаний и получение профессиональных умений, опыта профессиональной деятельности в условиях реального производства при закреплении общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций,

обеспечивающих подготовку обучающихся к практической реализации полученной информации в виде ВКР магистра и последующей её защиты.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОПК-2	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	знать: технические условия и правила рациональной организации дорожного движения, причины и последствия прекращения ее работоспособности; технологии и формы организации дорожного движения и обеспечения его безопасности; особенности обслуживания технических средств организации дорожного движения; методы контроля соблюдения нормативных требований к организации дорожного движения. уметь: применять полученные знания и навыки в создании схем организации дорожного движения; проводить выбор и при необходимости, разработку рациональных нормативов функционирования автодорожного комплекса или его элементов; оценивать экономическое состояние транспортных процессов, выбирать пути эффективного развития. владеть: находить компромисс между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определении рационального решения; проводить оценку производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества продукции и услуг; ставить цель и сформулировать задачи, связанные с реализацией профессиональных функций, уметь использовать для их решения методы изученных им наук.
ПК-1	способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений	
ПК-2	способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности	
ПК-3	способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований	
ПК-4	готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств	
ПК-5	готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования	
ПК-17	способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межатраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач	

ПК-18	способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению подготовки	
ПК-19	способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности	
ПК-20	способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники	
ПК-21	способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения	
ПК-22	способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Подбор основных нормативных документов в сфере организации и безопасности дорожного движения
2	Формулировка цели и задачи исследования на основе знаний передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта
3	Изучение существующей технологий транспортного процесса. Характеристика улично-дорожной сети. Классификация улично-дорожной сети по нормативно-технической документации
4	Исследование и составление существующей схемы организации дорожного движения в соответствии с нормативно-технической документацией. Анализ технических средств организации дорожного движения
5	Исследование интенсивности движения транспортных средств. Исследование

	состава транспортного потока. Оценка их влияния на основные параметры транспортного потока
6	Расчёт пропускной способности и определение коэффициента загрузки
7	Анализ дорожных условий. Конфликтные точки
8	Выбор методов инженерных расчетов для совершенствования схем по организации дорожного движения. Разработка мероприятий по совершенствованию схемы организации дорожного движения
9	Определение перспективных технологии по организации дорожного движения для обеспечения рациональных режимов работы транспортных средств. Составление комплексной схемы организации дорожного движения
10	Разработка имитационной транспортной модели. Модернизация существующей схемы организации дорожного движения с помощью использования транспортных имитационных моделей. Оценка основных характеристик транспортного потока
11	Проведение теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники. Анализ результатов теоретических и экспериментальных исследований
12	Применение современных теоретических и экспериментальных методов для разработки математических или экономико-математических моделей

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

д.т.н., профессор Клявин В.Э.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
Б2 Практики, в том числе НИР
Б2.НИР Научно-исследовательская работа
индекс и наименование части блока программы
Б2.НИР1. Научно-исследовательская работа
(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	2	21	756	-	-	-	35	705	16	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
2	4	21	756	-	-	-	35	705	16	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.), курсовой проект (к.п.)

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах									
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии								
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации	межсессионные консультации				
2	4	21	756	-	-	-		35	705	16	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
											зачет	задание

Цель дисциплины – формирование у них способности и готовности к выполнению профессиональных функций, к аналитической и инновационной деятельности в профессиональных областях, соответствующих профилю подготовки.

Требования к результатам обучения по дисциплине

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОК-1	способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу	знать: основные понятия и методы математического анализа, дискретной математики, логических исчислений, графов, комбинаторики, планирования эксперимента и обработки экспериментальных данных, основных понятий имитационного моделирования, систем массового обслуживания, закономерностей формирования движения и методов его исследования; уметь: самостоятельно анализировать научную литературу, использовать математические методы и модели в технических приложениях, разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом, решать задачи организации и управления перевозочным процессом; анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; планировать работу объектов транспортной инфраструктуры; исследовать характеристики транспортных потоков; выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; оценивать эффективность функционирования инфраструктуры; оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; применять энергосберегающие технологии; владеть: навыками идентификации, формулирования и решения технических и технологических
ОК-3	готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала	
ОПК-1	способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	
ОПК-2	способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы	
ПК-1	способностью использовать методы инженерных расчетов при принятии инженерных и управленческих решений	
ПК-2	способностью к разработке организационно-технической, нормативно-технической и методической документации исходя из особенностей функционирования объектов профессиональной деятельности	
ПК-3	способностью подготавливать технические задания на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учетом технологических, эстетических, экологических и экономических требований	
ПК-4	готовностью использовать перспективные технологии при разработке технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, исходя из необходимости обеспечения рациональных режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств	
ПК-5	готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования	
ПК-17	способностью формулировать цели и задачи научных исследований в области профессиональной деятельности на основе знания передового отраслевого, межотраслевого и зарубежного опыта и выбирать методы и средства решения прикладных задач	
ПК-18	способностью применять современные теоретические и экспериментальные методы для разработки физических, математических и экономико-математических моделей исследуемых объектов и процессов, относящихся к профессиональной деятельности по направлению	

	подготовки	проблем в области технологии, организации и управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем; основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением; методами рациональной организации движения подвижного состава.
ПК-19	способностью применять современные методы и средства технического, информационного и алгоритмического обеспечения для решения прикладных задач, относящихся к области профессиональной деятельности	
ПК-20	способностью к организации и проведению теоретических и экспериментальных исследований и компьютерного моделирования с использованием современных методов планирования эксперимента и средств вычислительной техники	
ПК-21	способностью анализировать результаты теоретических и экспериментальных исследований, на основе знания нормативной базы отрасли давать рекомендации по совершенствованию технологических процессов транспортного производства, решать вопросы реализации и внедрения результатов исследований и разработок, готовить научные публикации и заявки на изобретения	
ПК-22	способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных	

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Сбор, анализ и интерпретация данных.
2	Постановка задачи, ее формализация.
3	Выбор и обоснование математической теории на основе, которой будет строиться решение поставленной задачи (модель / метод / способ / алгоритм).
4	Формулировка рабочей гипотезы.
5	Написание научного доклада по проблеме исследования.
6	Выступление на научном семинаре кафедры по проблеме исследования.
7	Определение необходимых методов исследования (эксперимент, моделирование, теоретические исследования и т. д.).
8	Решение поставленной задачи (создание модели / метода / способа или алгоритмов).
9	Подготовка итогового научного доклада и выступление с ним на научном семинаре кафедры.
10	Выбор и обоснование средств программной реализации / средств моделирования предложенного решения поставленной задачи.
11	Программная реализация или моделирование предложенного решения поставленной задачи.
12	Проведение экспериментальных исследований разработанных моделей, методов и алгоритмов решения задачи.
13	Анализ и обработке экспериментальных данных или результатов моделирования. Проверка точности проведенных исследований. Подготовка итогового научного доклада и выступление с ним на научном семинаре кафедры.
14	Написание научной статьи.

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

д.т.н., профессор Клявин В.Э.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
ФТД Факультативы

индекс и наименование части блока программы

ФТД1. Социальная адаптация

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля		
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах						СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа								
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	1	2	72			36		32	4	зачет		

Очно-заочная форма обучения

Очно-заочная форма обучения											
Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль		
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации				
1	1	2	72			36	8	24	4	зачет	задание/курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа				СРС	промежуточный контроль			
				на сессии			межсессионные консультации					
				лекции	лаб. работы	практические занятия				консультации		
1	0	1	36			4			32		-	-
1	1	1	36				2		32	2	зачет	

Цель дисциплины – получение базовых знаний о социальной адаптации личности, изучение методик диагностики и способов проектирования адаптационного процесса, формирование личностной готовности к процессу эффективной социальной адаптации.

Требования к результатам обучения по дисциплины

Компетенция, в формировании которой участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ОК-2	готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения	знать: алгоритм социальной адаптации личности, способы социальной адаптации и социализации; особенности стадий и уровней социальной адаптации; уметь: подбирать адекватные конкретной социальной группе способы диагностики психологических особенностей, способствующих эффективной адаптации; применять алгоритм социальной адаптации и психологической поддержки для разных социальных ситуаций; владеть: навыками использования знаний современной психологической теории и практических методов в сфере социальной адаптации; навыками диагностики и коррекции проблем социальной адаптации личности.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Теоретические и методологические аспекты изучения социальной адаптации личности
2	Специфика социальной адаптации
3	Практические аспекты социальной адаптации

Авторы-составители рабочей программы учебной дисциплины:

к.психол. н., доцент Мактамкулова Г.А., ст. преподаватель Разомазова А.Л.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины
ФТД Факультативы

индекс и наименование части блока программы

ФТД2. Проектный менеджмент

(индекс и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Очная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля		
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах						СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.), курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа								
			лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации						
2	3	2	72			36		32	4	зачет		

Очно-заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины								Виды контроля		
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.)	в часах						СРС	промежуточный контроль	зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.), курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа								
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
2	3	2	72			36		32	4	зачет		

Заочная форма обучения

Курс	Семестр	Объем учебной дисциплины									Виды контроля	
		трудоемкость (в зачетных единицах(з.е.))	в часах								зачет/ экзамен	задание/ курсовая работа (к.р.)/ курсовой проект (к.п.)
			всего	контактная работа					СРС	промежуточный контроль		
				на сессии				межсессионные консультации				
				лекции	лаб. работы	практические занятия	консультации					
1	2	1	36			4			32		-	-
2	3	1	36				2		32	2	зачет	

Цель дисциплины – получение базовых знаний о проектном менеджменте с применением современных научных методов для достижения оптимальных результатов по стоимости, времени и качеству, а также удовлетворению всех участников проекта.

Требования к результатам обучения по дисциплины

Компетенции, в формировании которых участвует дисциплина		В результате освоения дисциплины обучающийся должен:
код	наименование	
ПК - 5	готовностью к разработке проектной и технологической документации по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем и разработке проектной документации по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования	знать: проектную и технологическую документацию по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем; проектную документацию по реорганизации производства, с использованием методов расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов, и систем автоматизированного проектирования; уметь: составлять проектную и технологическую документацию по разработке новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем; использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности; владеть: основами разработки проектной документации по реорганизации производства; методами расчетного обоснования, в том числе с использованием универсальных и специализированных программно-вычислительных комплексов и систем автоматизированного проектирования.

Краткое содержание дисциплины:

№ п/п	Темы (разделы) дисциплины
1	Понятия проектного менеджмента
2	Модели представления проекта
3	Жизненный цикл проекта
4	Обследование предметной области

Автор-составитель рабочей программы учебной дисциплины:

д.т.н., доцент Ризаева Ю.Н.